



Enquête sur la mobilité

Crash tests AXA 2020

Enquête représentative auprès de 1000
personnes en Suisse

Étude de marché AXA

Juin 2020

Table des matières

1. Déroulement de l'enquête
2. Résultats
 - SUV
 - Trottinette électrique
 - Les enfants et la circulation routière



Déroulement de l'enquête

A large, light green number '1' is positioned in the center of the slide, behind the main title text.

Déroulement de l'enquête

Méthode

- Enquête en ligne quantitative

FM1

Période de l'enquête

- Du 12 au 26 mai 2020

Population étudiée

- Suissesses et Suisses âgés de 18 à 74 ans (Suisse alémanique/Suisse romande)

Échantillon

- n = 1002

Folie 4

FM1

Ziel würde ich rauslassen, spielt ja keine Rolle.

FRIGG Marco; 06.08.2020



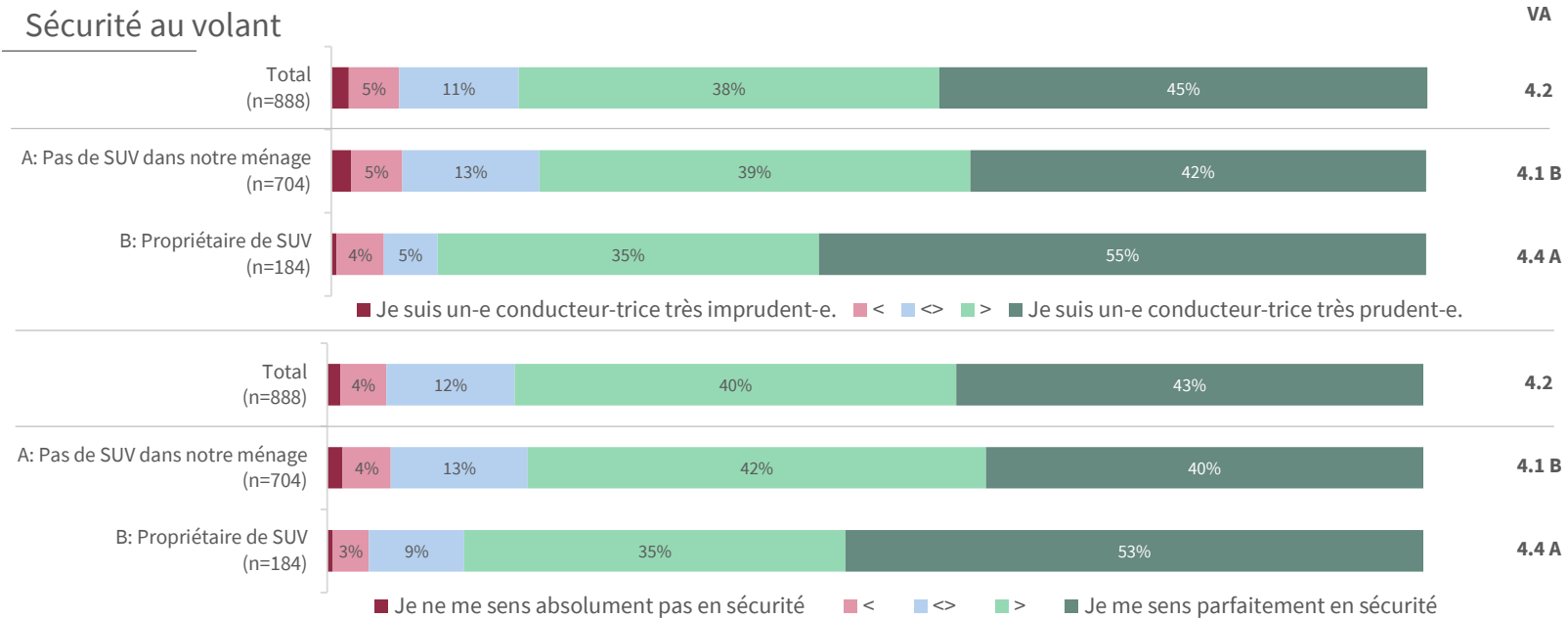
Résultats

2



SUV

Les conducteurs de SUV se sentent nettement plus en sécurité en conduisant et se définissent comme des conducteurs plus sûrs que les autres automobilistes.



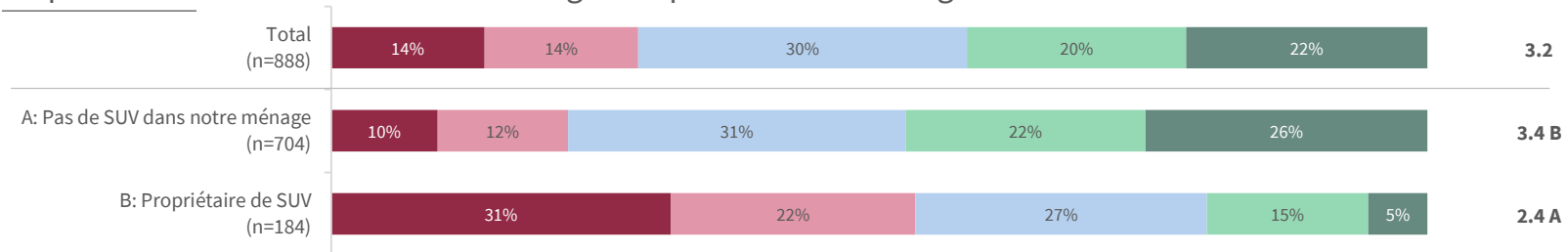
Comment vous définiriez-vous en tant que conducteur-trice? / Vous sentez-vous généralement en sécurité lorsque vous êtes au volant?

Base: n = 888 | Filtre: Possession d'un permis | Les différences significatives sont affichées en majuscules

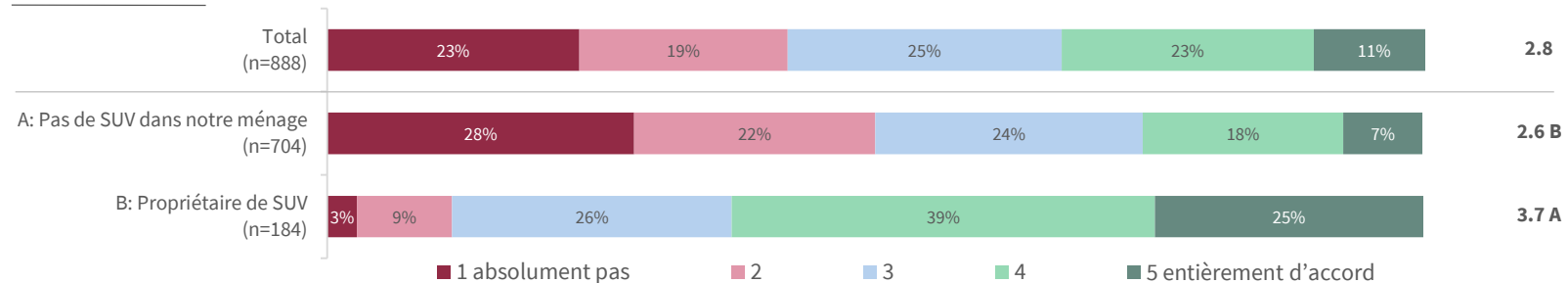
Ceux qui ne sont pas propriétaires de SUV considèrent les SUV nettement plus dangereux que les propriétaires de SUV eux-mêmes. Les propriétaires de SUV estiment que les SUV sont des véhicules nettement plus séduisants.

Opinions sur les SUV: les SUV sont dangereux pour les autres usagers de la route.

VA



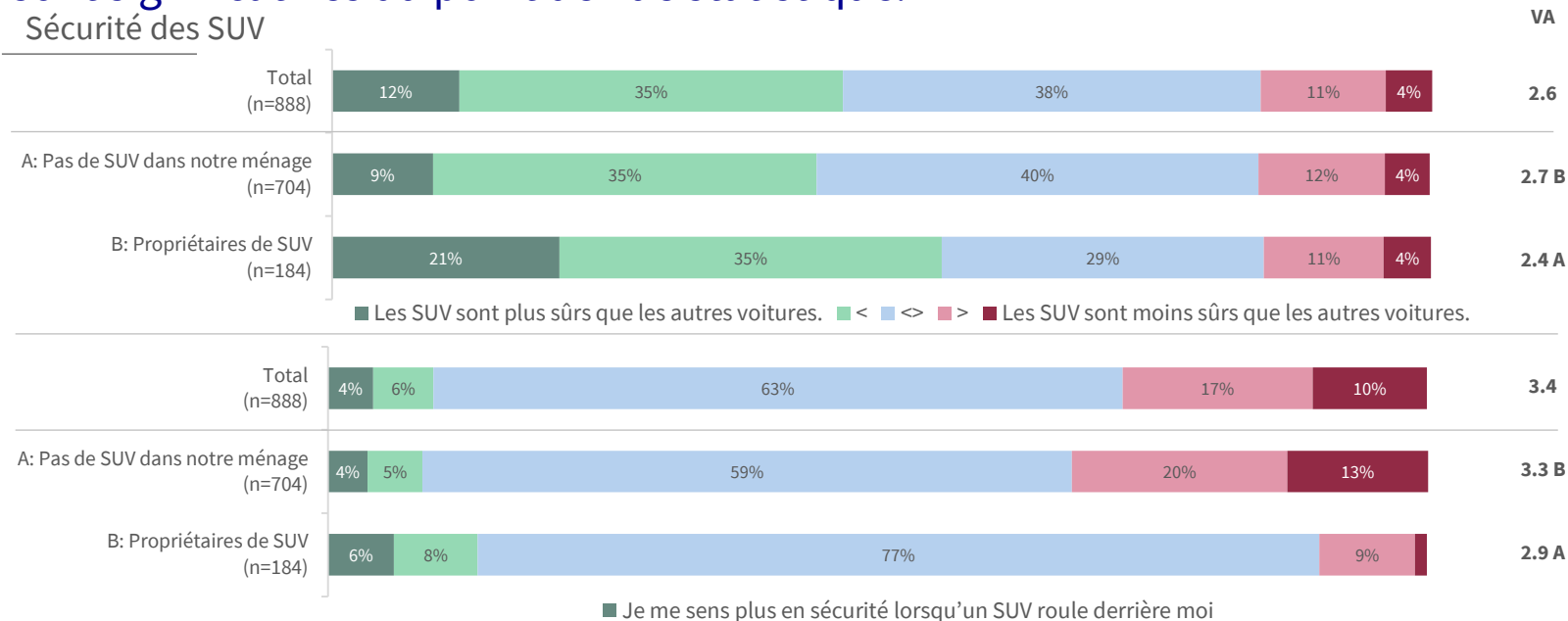
Opinions sur les SUV: les SUV sont des véhicules séduisants.



Êtes-vous d'accord avec les énoncés suivants concernant les SUV?

Base: n = 888 | Filtre: En possession d'un permis de conduire | Les différences significatives sont affichées en majuscules

Les SUV sont jugés plus sûrs que les autres véhicules. Un tiers de ceux qui ne sont pas propriétaires de SUV déclarent se sentir moins en sécurité lorsqu'un SUV circule derrière eux. Les différences entre les propriétaires de SUV et les autres automobilistes sont significatives du point de vue statistique.



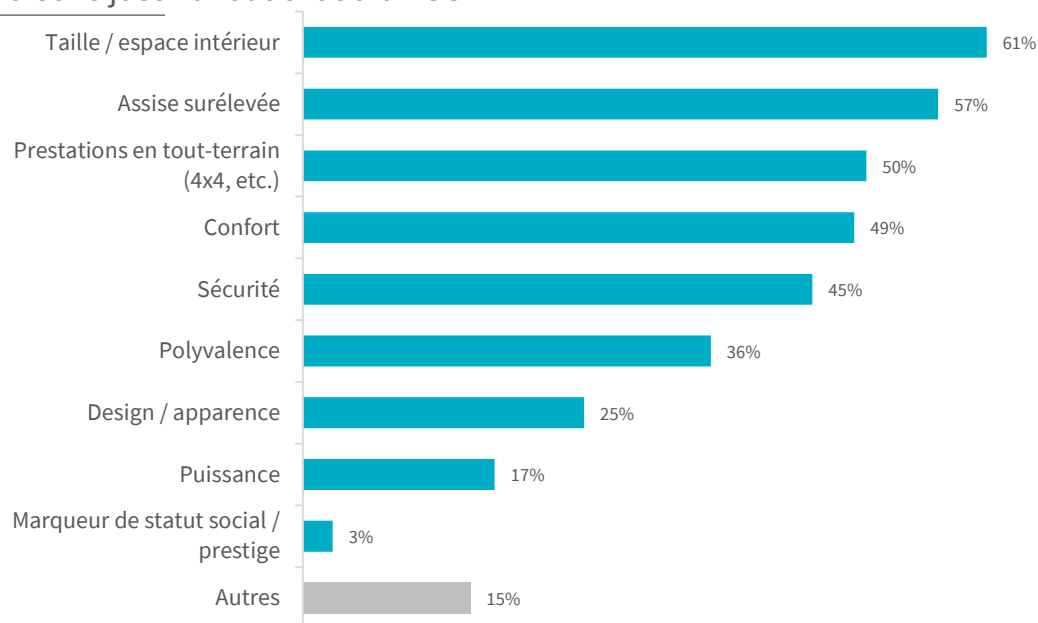
Diriez-vous que les SUV offrent plus ou moins de sécurité à leurs occupants, par rapport à d'autres voitures?
 Imaginez qu'un SUV roule derrière vous. Vous sentez-vous plus ou moins en sécurité que lorsque vous êtes suivi(e) par une autre voiture?
 Base: n = 888 | Filtre: En possession d'un permis de conduire | Les différences significatives sont affichées en majuscules



C1

La taille, l'assise surélevée, les qualités tout-terrain, le confort ainsi que la sécurité sont des arguments pour l'achat d'un SUV. Les raisons liées au prestige, à la puissance et au design jouent un rôle moindre.

Raisons justifiant l'achat d'un SUV



Pour quelles raisons avez-vous, ou votre ménage, opté pour un SUV?

Base: n = 181 | Filtre: En possession d'un permis de conduire et d'un SUV | Plusieurs réponses possibles | Sans les réponses «Ne sais pas / Pas participé à la décision d'achat»

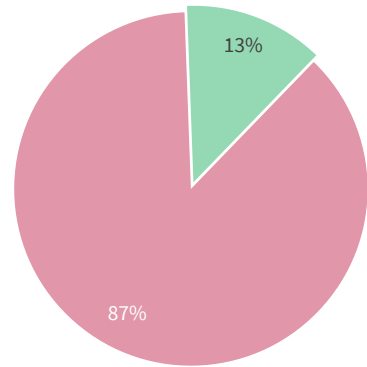
C1

position de conduite surélevée?

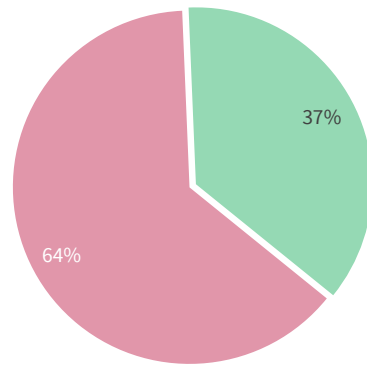
C153893; 17.08.2020

La majorité des personnes interrogées propriétaires d'un SUV opterait de nouveau pour un SUV. Les crash tests ne jouent un rôle, dans la décision d'achat, que pour un peu plus d'un tiers.

Décision d'achat d'un SUV



- Je choisirais de nouveau un SUV.
- Je ne choisirais plus un SUV.



- Les notations de crash tests ne jouent aucun rôle lors de l'achat.
- Les notations de crash tests jouent un rôle lors de l'achat.

Choisiriez-vous de nouveau un SUV?
Les notations de crash tests (p. ex. EURO-NCAP) jouent-elles un rôle dans la décision d'achat d'un SUV?
Base: n = 181 | Filtre: «En possession d'un permis de conduire et d'un SUV» sont englobés dans la décision d'achat.

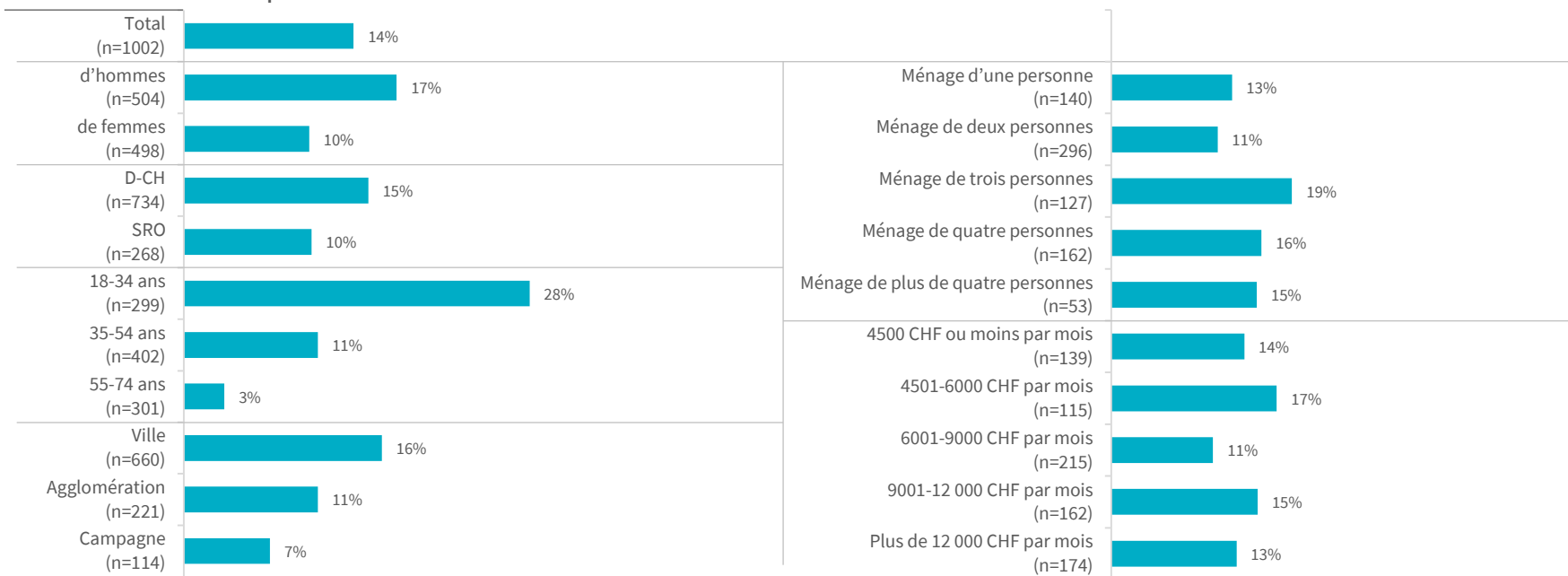




Trottinette électrique

Au total, seuls 14% des personnes interrogées ont déjà utilisé une trottinette électrique. Plus les personnes interrogées sont jeunes et urbaines, plus la part des utilisateurs de trottinettes électriques est élevée.

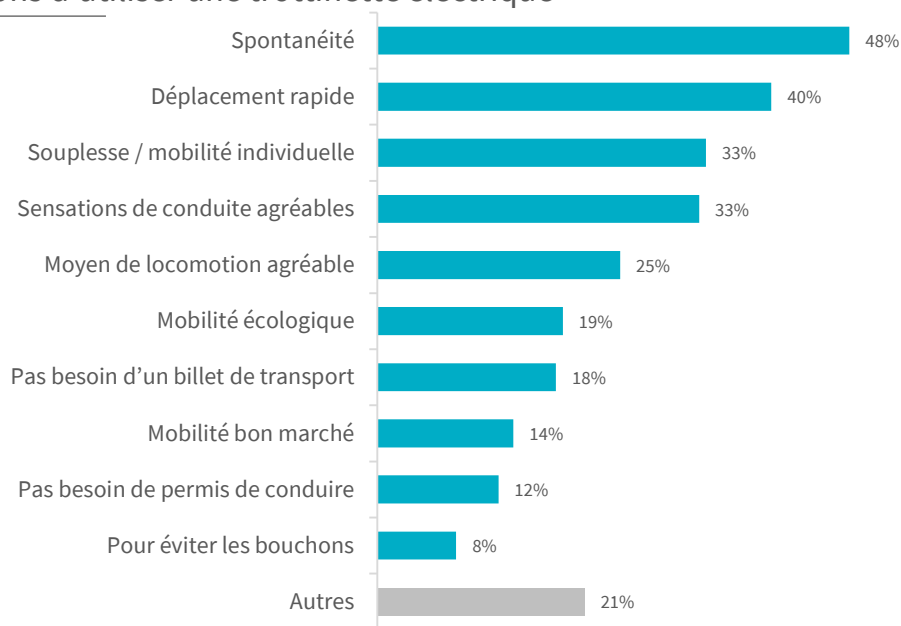
Trottinette électrique



Avez-vous déjà utilisé une trottinette électrique?
Base: n = 1002

Les raisons les plus fréquentes justifiant l'utilisation d'une trottinette électrique sont la spontanéité et la rapidité de déplacement. Ensuite, la mobilité individuelle, la souplesse ainsi que la sensation de conduite agréable sont souvent évoquées.

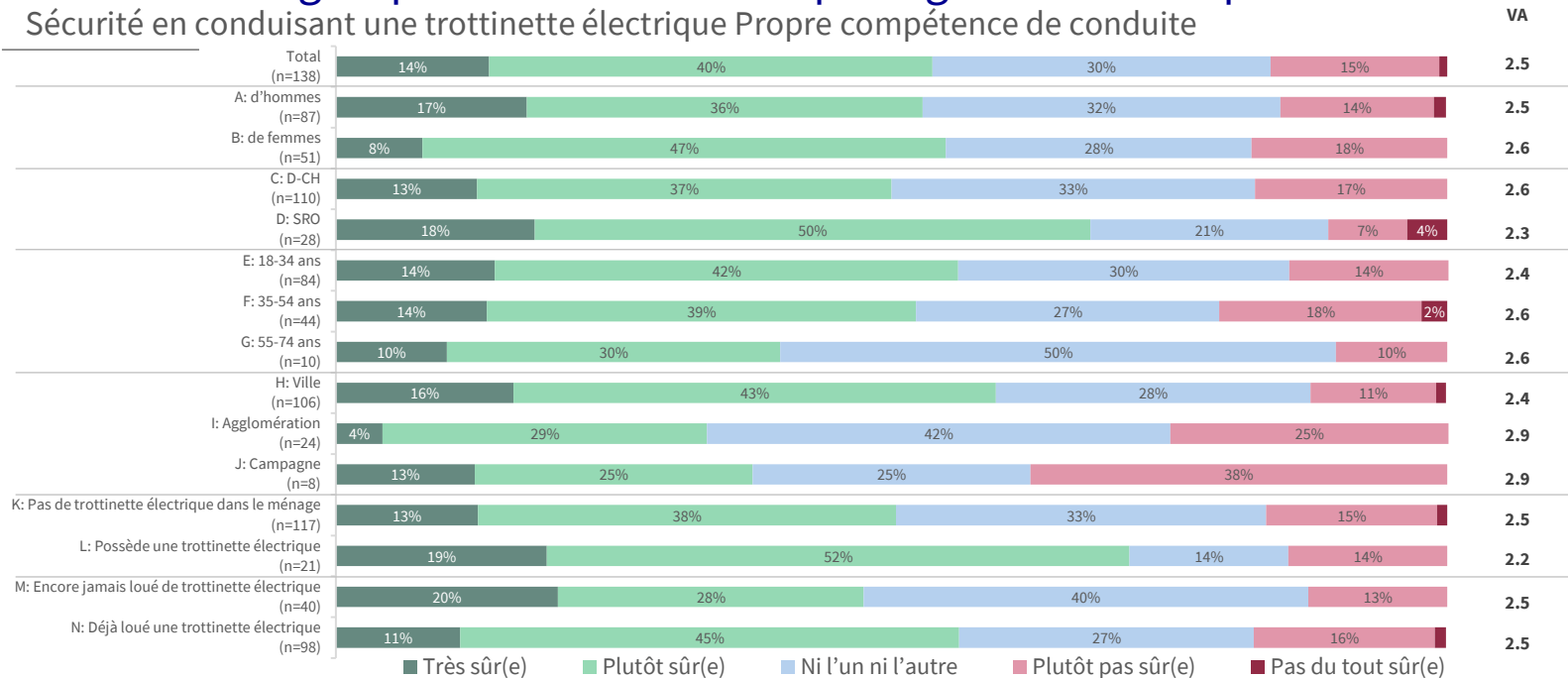
Raisons d'utiliser une trottinette électrique



Pourquoi utilisez-vous une trottinette électrique?

Base: n = 138 | Filtre: Déjà utilisé une trottinette électrique | Plusieurs réponses possibles

Seuls 16% des utilisateurs de trottinettes électriques ne se sentent pas très sûrs de leurs capacités lorsqu'ils conduisent leur engin. Lorsque le ménage possède une trottinette électrique, les personnes interrogées se sentent plus sûres. Les différences entre les sous-groupes ne sont toutefois pas significatives du point de vue statistique.

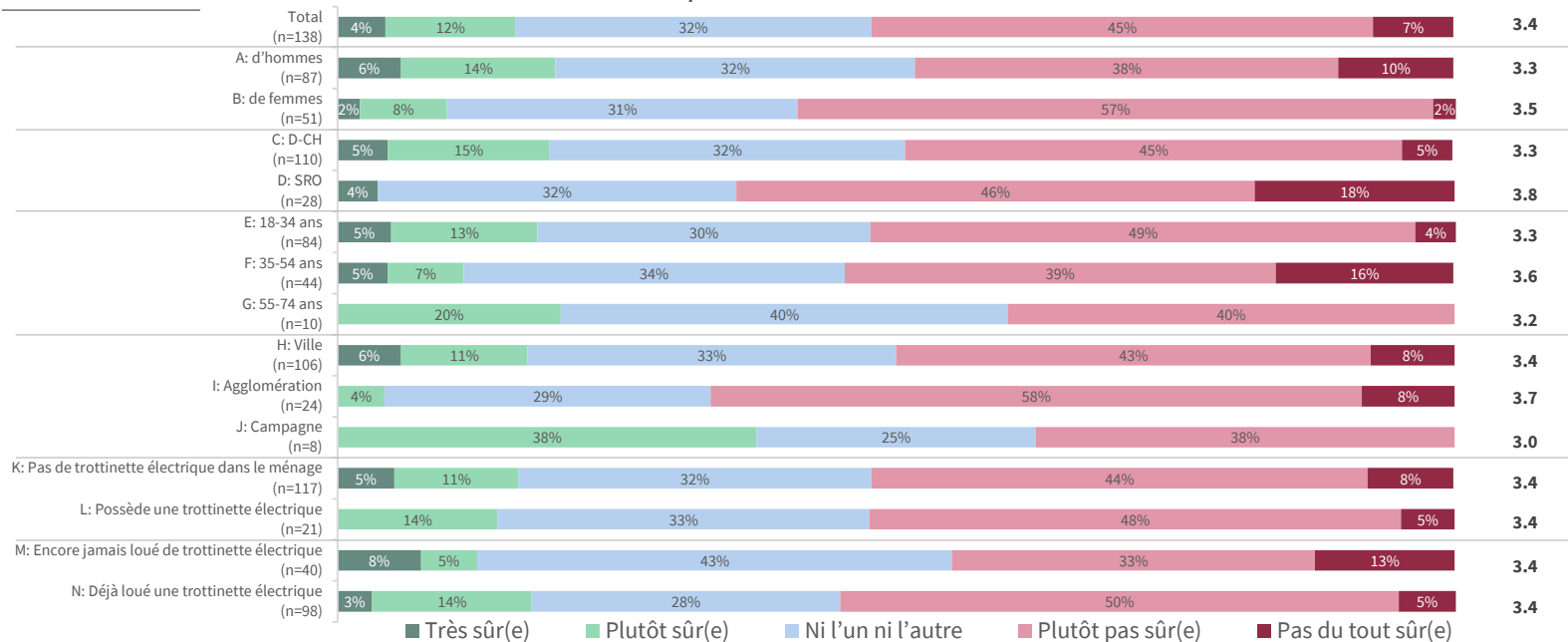


Lorsque vous utilisez une trottinette électrique, vous sentez-vous à l'aise quant à votre propre compétence de conduite?

Base: n = 138 | Filtre: Déjà utilisé une trottinette électrique | Très peu de cas sont mentionnés avec * | Les différences significatives sont affichées en majuscules

Plus de la moitié des utilisateurs de trottinettes électriques se sentent peu sûrs du fait d'influences extérieures. Les différences entre les sous-groupes ne sont toutefois à nouveau pas significatives du point de vue statistique.

Sécurité en conduisant une trottinette électrique Influences extérieures VA



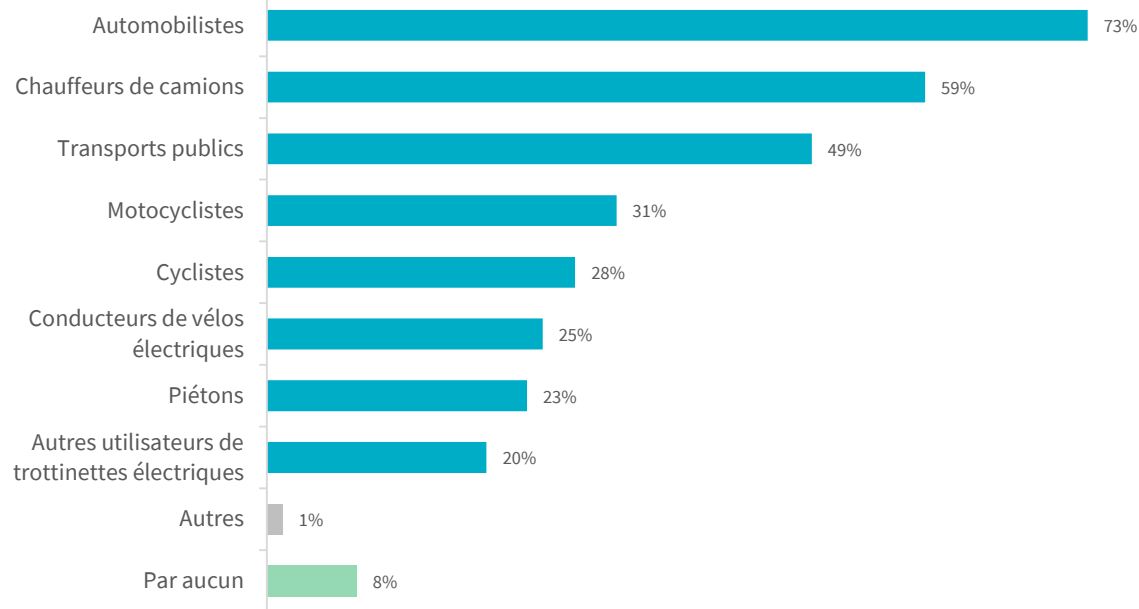
Lorsque vous utilisez une trottinette électrique, vous sentez-vous en sécurité quant aux influences extérieures (autres usagers de la route)?

Base: n = 138 | Filtre: Déjà utilisé une trottinette électrique | Très peu de cas sont mentionnés avec * | Les différences significatives sont affichées en majuscules



Près des trois quarts des utilisateurs de trottinettes électriques estiment qu'ils se sentent mis en danger par les automobilistes. Les camions et les transports publics représentent aussi pour les utilisateurs de trottinettes un danger important.

Usagers de la route qui représentent un danger pour les utilisateurs de trottinettes.

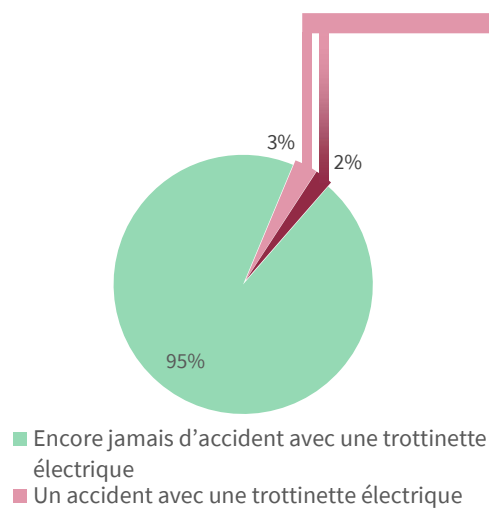


En tant qu'utilisateur de trottinette électrique, par quels autres usagers de la route vous sentez-vous mis en danger?

Base: n = 138 | Filtre: Déjà utilisé une trottinette électrique | Plusieurs réponses possibles

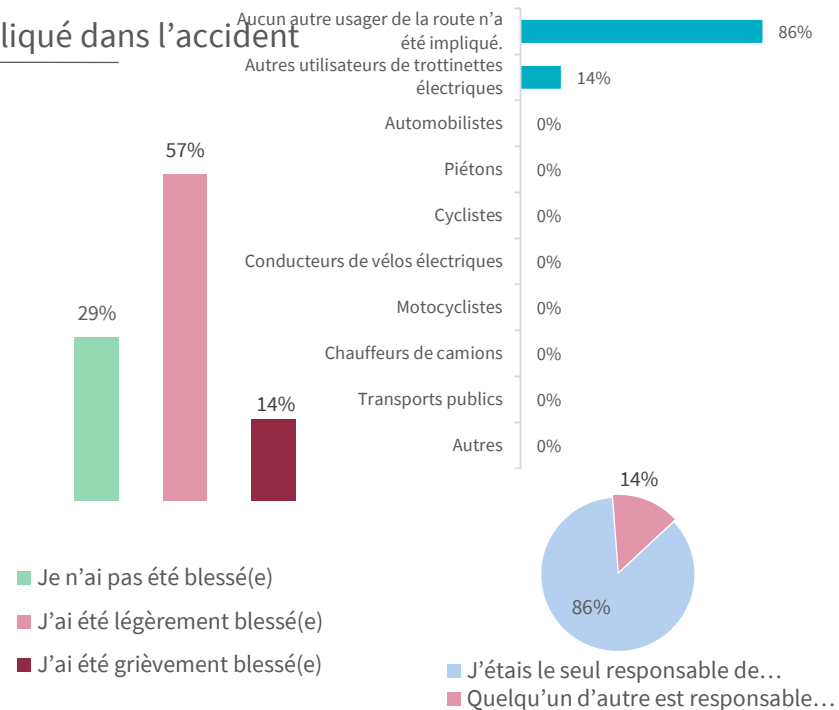
Parmi les utilisateurs de trottinettes interrogés, rares étaient ceux qui avaient déjà eu un accident. Mais à cette occasion, plus des trois quarts ont été blessés. En général, aucun autre usager de la route n'avait été impliqué et l'utilisateur de la trottinette était seul fautif.

Accident avec trottinette électrique



Avez-vous déjà subi un accident alors que vous utilisiez une trottinette électrique?
 Base: n = 138 | Filtre: Déjà utilisé une trottinette électrique | Plusieurs réponses possibles

Impliqué dans l'accident

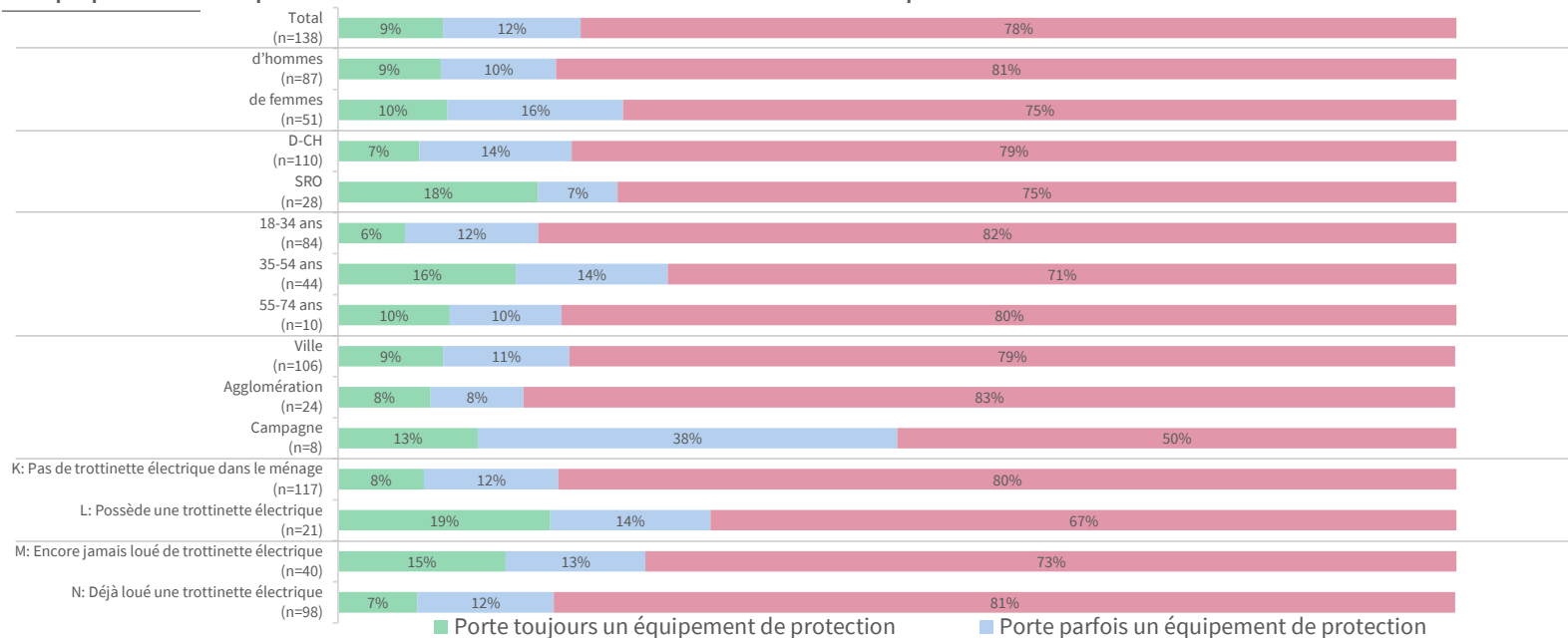


- Je n'ai pas été blessé(e)
- J'ai été légèrement blessé(e)
- J'ai été grièvement blessé(e)

Vous êtes-vous blessé(e)?
 D'autres usagers de la route étaient-ils impliqués dans l'accident? | Plusieurs réponses possibles
 Selon vous, qui était responsable de l'accident?
 Base: n = 7 | Filtre: A eu un accident avec trottinette électrique

Moins d'un utilisateur de trottinette électrique sur dix porte toujours un équipement de protection. Ce taux est nettement plus élevé chez les personnes qui possèdent une trottinette électrique dans leur ménage ainsi que chez les personnes interrogées en Suisse romande (19% et respectivement 18%).

Équipement de protection en utilisant une trottinette électrique

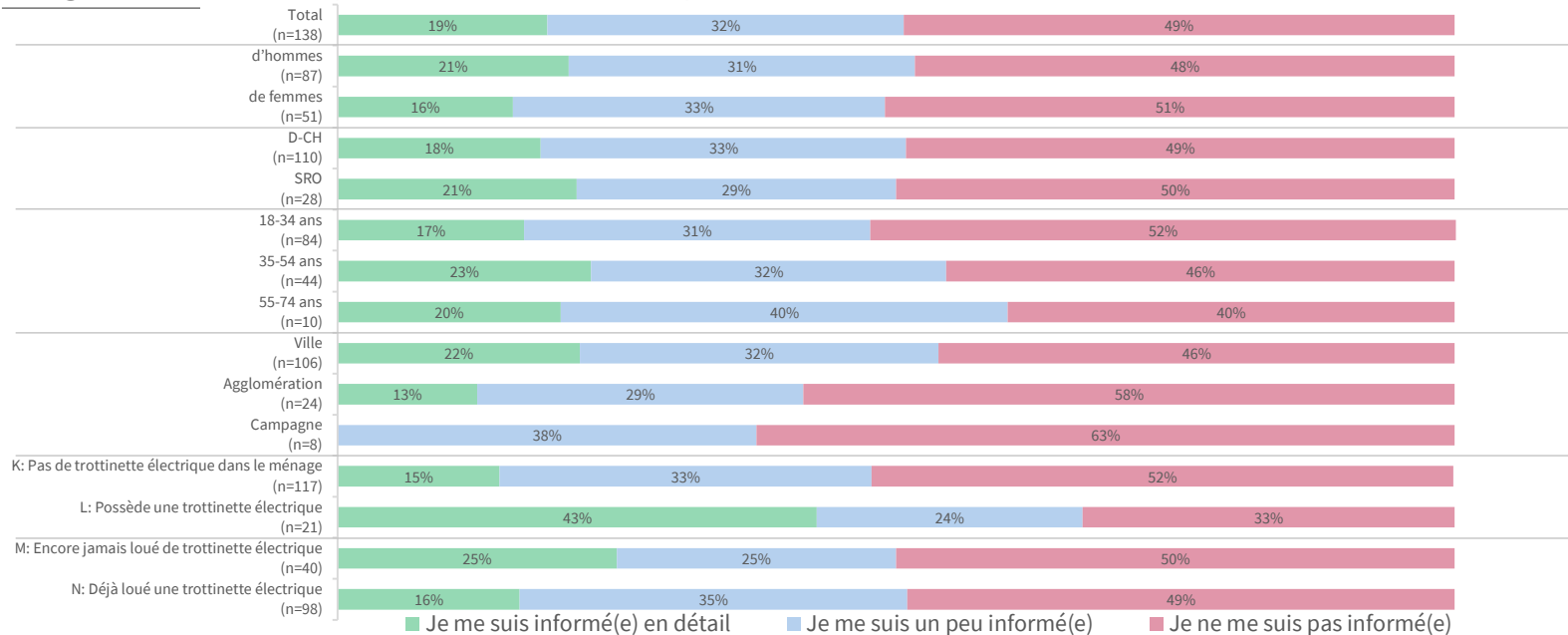


Lorsque vous utilisez une trottinette électrique, portez-vous des équipements de protection, p. ex. un casque?

Base: n = 138 | Filtre: Déjà utilisé une trottinette électrique | Très peu de cas sont mentionnés avec *

Près de la moitié des personnes interrogées ne se sont pas informées sur les règles de circulation applicables aux trottinettes électriques avant de l'utiliser pour la première fois. Les personnes interrogées qui possèdent dans leur ménage une trottinette électrique s'informent bien plus fréquemment que les autres.

Règles de circulation pour trottinettes électriques



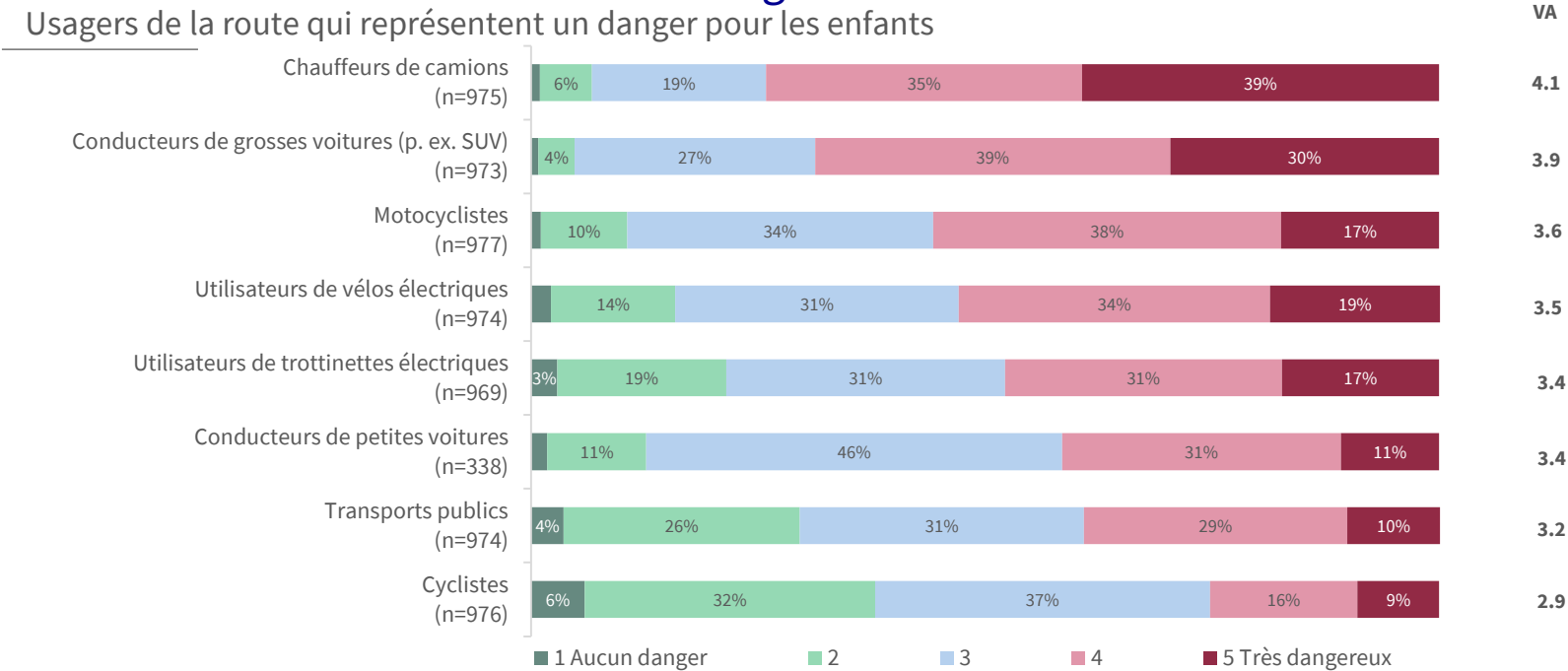
Avant d'utiliser pour la première fois une trottinette électrique, vous êtes-vous renseigné(e) sur les règles de circulation applicables à ce moyen de locomotion?

Base: n = 138 | Filtre: Déjà utilisé une trottinette électrique | Très peu de cas sont mentionnés avec *



Les enfants et la circulation routière

Les chauffeurs de camion sont jugés comme les usagers de la circulation les plus dangereux pour les enfants. 74% estiment qu'ils sont (très) dangereux. À la deuxième place de ce classement se trouvent les grosses voitures, comme les SUV. Les cyclistes sont considérés comme les moins dangereux.



Dans quelle mesure les usagers de la route suivants sont-ils, à votre avis, dangereux pour les enfants?
 Base: n = 1002 | Sans les réponses «Ne sais pas / Sans opinion»