



Mobilitätsumfrage AXA Crashtests 2020

Repräsentative Umfrage
bei 1000 Schweizerinnen und Schweizern

AXA Marktforschung

Juni 2020

Inhaltsverzeichnis

1. Studiendesign
2. Ergebnisse
 - SUV
 - E-Trottinette
 - Kinder im Strassenverkehr



1 Studiendesign

Studiendesign

Methode

- Quantitative Online-Befragung

FM1

Befragungszeitraum

- 12. bis 26. Mai 2020

Grundgesamtheit

- Schweizerinnen und Schweizer im Alter von 18 – 74 (D-CH / W-CH)

Stichprobe

- n=1002

Folie 4

FM1

Ziel würde ich rauslassen, spielt ja keine Rolle.

FRIGG Marco; 06.08.2020



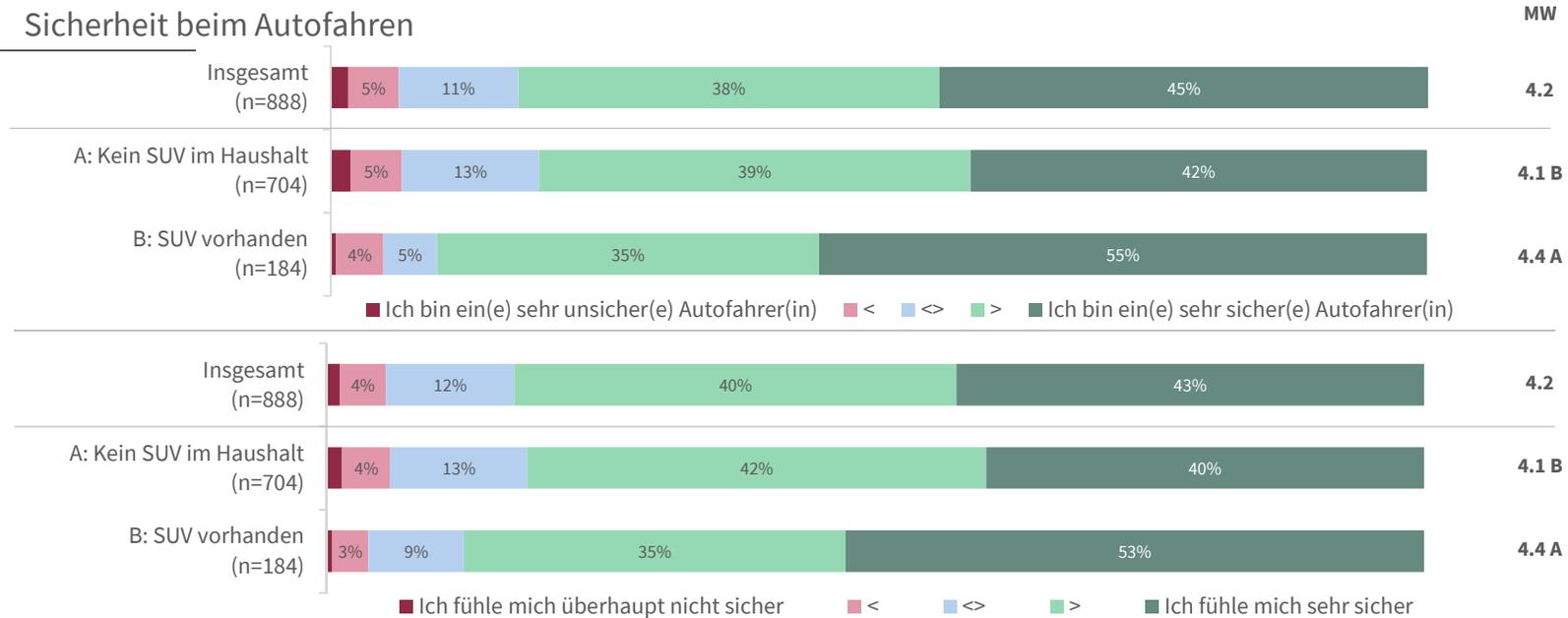
Ergebnisse

2



SUV

SUV-Fahrer fühlen sich beim Autofahren signifikant sicherer und schätzen sich als sicherere Fahrer ein im Vergleich zu den übrigen Autofahrern.

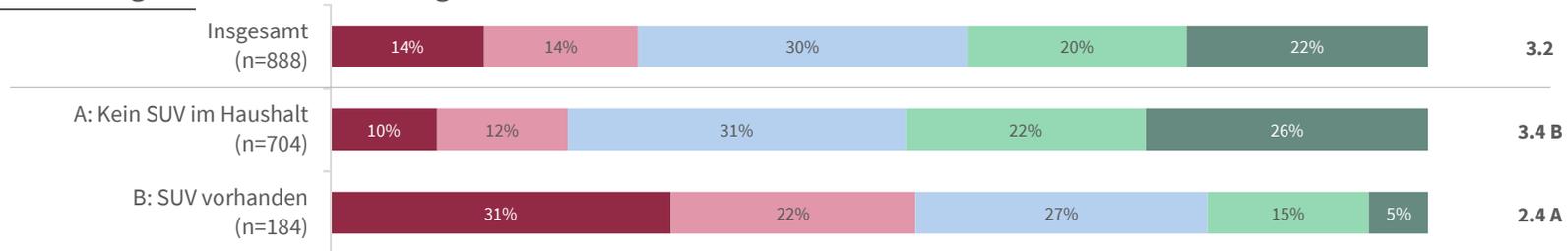


Wie schätzen Sie sich selbst ein als Autofahrer/in? / Wie sicher fühlen Sie sich allgemein, wenn Sie mit dem Auto unterwegs sind?
 Basis: n = 888 | Filter: Führerschein vorhanden | Signifikante Unterschiede werden mit Grossbuchstaben markiert

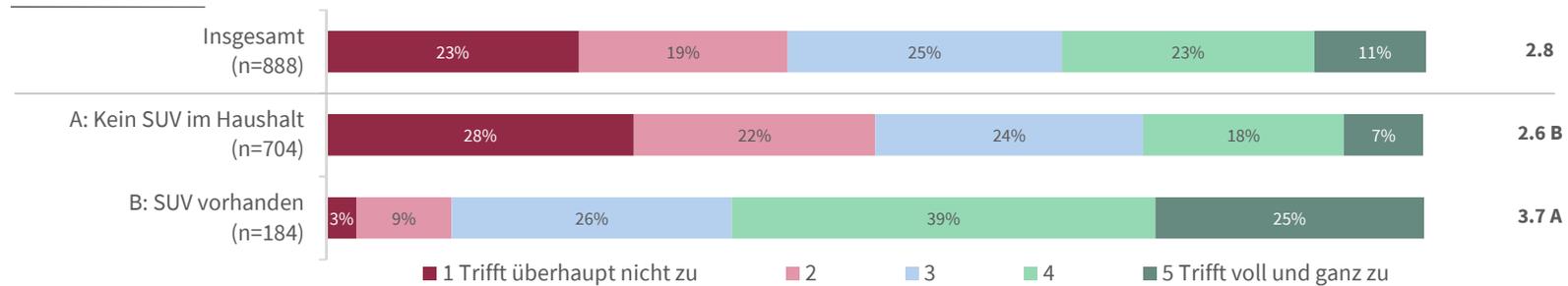
Nicht-SUV-Besitzer bewerten SUV als signifikant gefährlicher als SUV-Besitzer selbst. SUV-Besitzer sehen SUV als signifikant attraktivere Autos an.

Meinungen zu SUV: SUV sind gefährlich für andere Verkehrsteilnehmer

MW



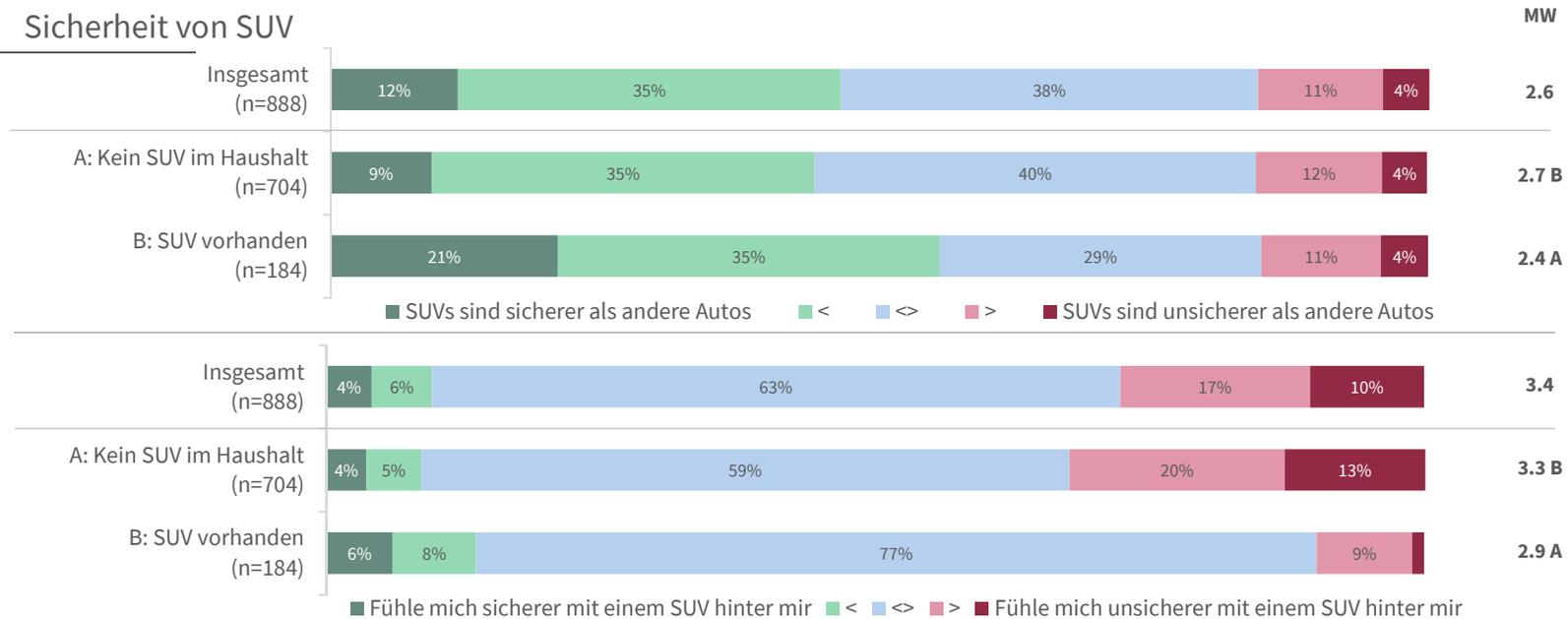
Meinungen zu SUV: SUV sind attraktive Autos



Welche der folgenden Aussagen treffen Ihrer Meinung nach auf SUV zu?

Basis: n = 888 | Filter: Führerschein vorhanden | Signifikante Unterschiede werden mit Grossbuchstaben markiert

SUV werden als sicherer als andere Autos eingestuft. Ein Drittel der Nicht-SUV-Besitzer gibt an, sich unsicherer zu fühlen, wenn ein SUV hinter ihnen fährt. Die Unterschiede zwischen SUV-Besitzern und sonstigen Autofahrern sind statistisch signifikant.



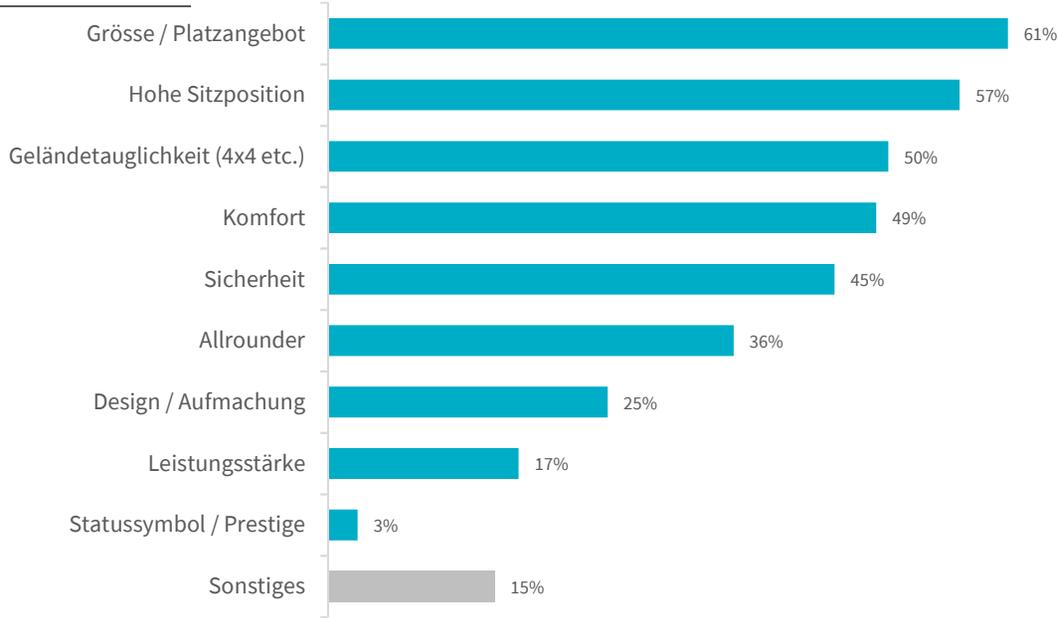
Würden Sie sagen, dass SUV für die Insassen sicherer oder unsicherer sind im Vergleich zu anderen Autos?

Stellen Sie sich vor, hinter Ihnen fährt ein SUV. Fühlen Sie sich in einer solchen Situation sicherer oder unsicherer als wenn ein anderes Auto hinter Ihnen fahren würde?

Basis: n = 888 | Filter: Führerschein vorhanden | Signifikante Unterschiede werden mit Grossbuchstaben markiert

Die Grösse, die Sitzposition, die Geländetauglichkeit, der Komfort sowie die Sicherheit sind Argumente für den SUV-Kauf. Prestige, die Leistungsstärke sowie das Design spielen eine kleinere Rolle.

Gründe für SUV-Kauf

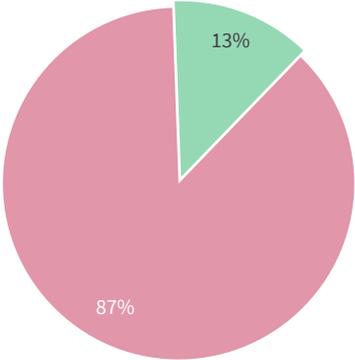


Aus welchen Gründen haben Sie sich bzw. hat sich Ihr Haushalt für einen SUV entschieden?
Basis: n = 181 | Filter: Führerschein und SUV vorhanden | Mehrfachantworten möglich | Ohne «Weiss nicht / Wurde nicht in den Kaufentscheid einbezogen»-Antworten

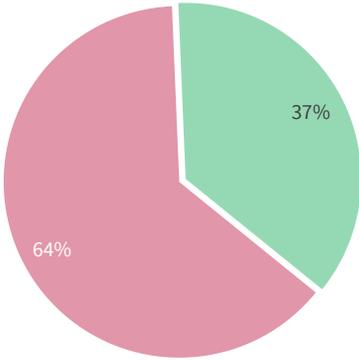


Der Grossteil der befragten SUV-Besitzern würde sich erneut für einen SUV entscheiden. Crash-Tests spielen beim Kauf nur für etwas mehr als ein Drittel eine Rolle.

SUV-Kaufentscheid



- Würde mich erneut für einen SUV entscheiden
- Würde mich nicht mehr für einen SUV entscheiden



- Ratings von Crash-Tests spielen beim Kauf keine Rolle
- Ratings von Crash-Tests spielen beim Kauf eine Rolle

Würden Sie sich erneut für einen SUV entscheiden?
Spielen für Sie Ratings von Crash-Tests (wie z.B. EURO-NCAP) eine Rolle beim Kaufentscheid eines SUV?
Basis: n = 181 | Filter: Führerschein und SUV vorhanden, wird in Kaufentscheid miteinbezogen

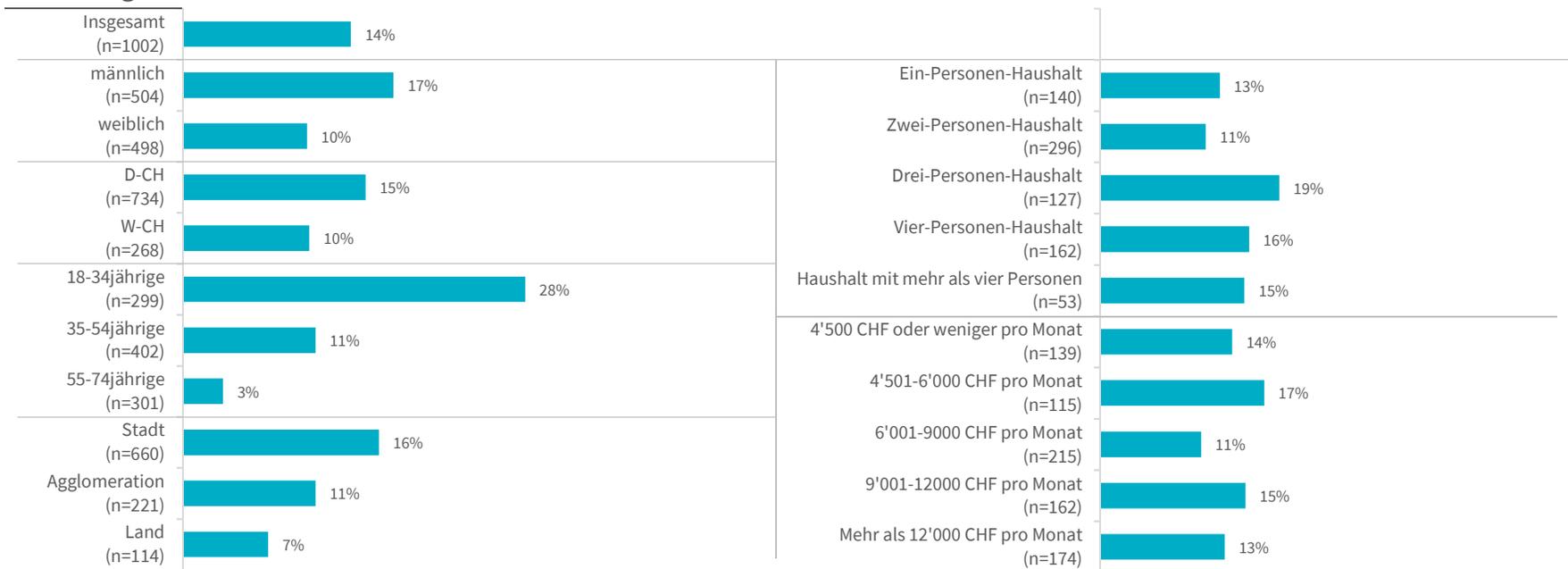




E-Trottinette

Insgesamt haben nur 14% der Befragten bereits einmal ein E-Trottinett genutzt. Je jünger und je urbaner die Befragten, desto höher ist der Anteil der E-Trottinett-Nutzer.

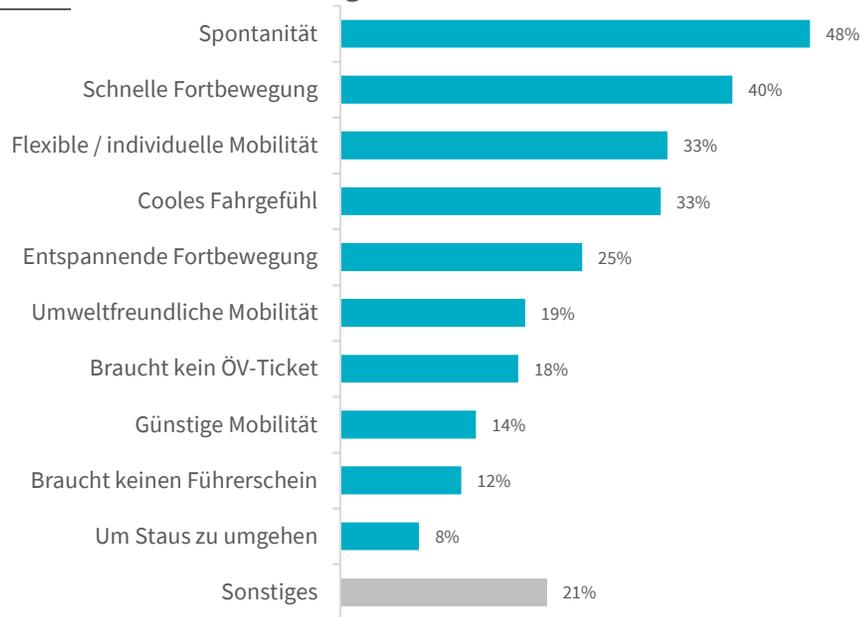
Nutzung E-Trottinette



Haben Sie bereits einmal ein E-Trottinett benutzt?
Basis: n = 1002

Die meistgenannten Gründe für die Nutzung eines E-Trotтинetts sind die Spontanität und die schnelle Fortbewegung. Weiter werden auch die flexible bzw. individuelle Mobilität sowie das coole Fahrgefühl als Gründe oft genannt.

Gründe für E-Trotтинett-Nutzung



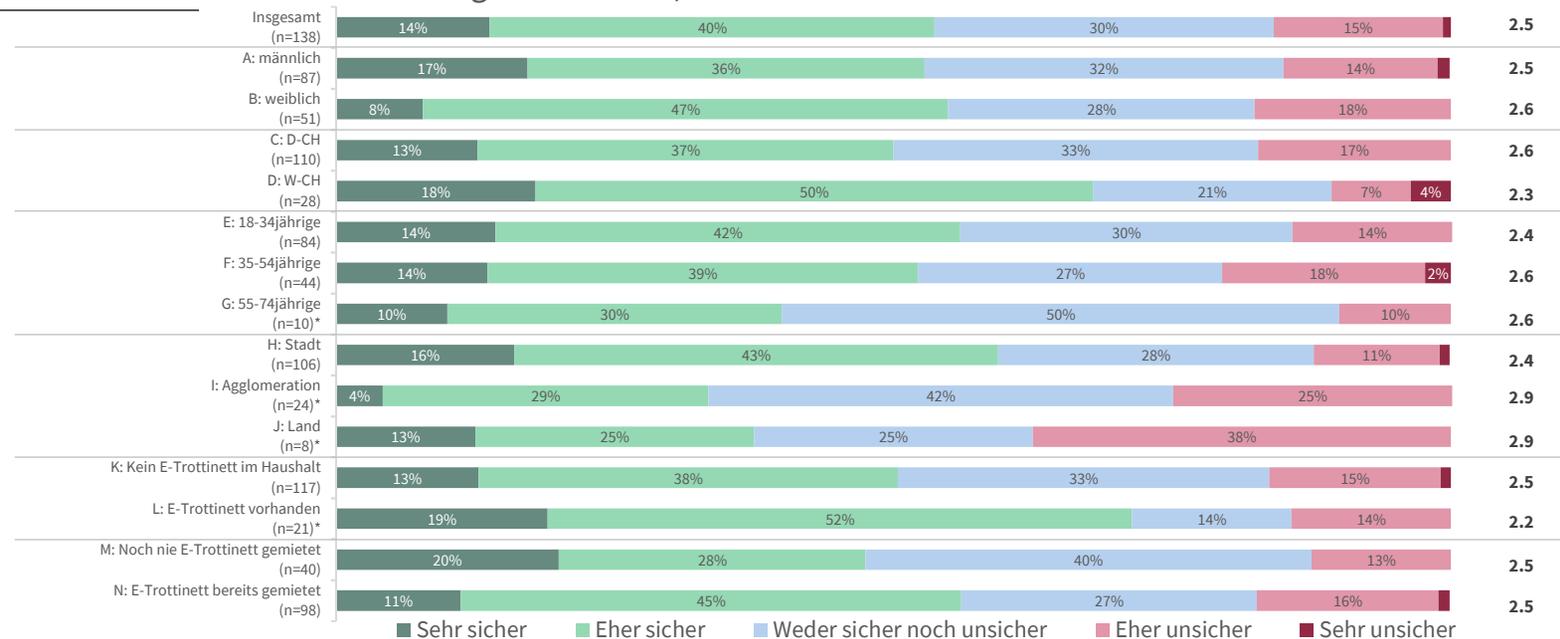
Weshalb nutzen Sie ein E-Trotтинett?

Basis: n = 138 | Filter: Bereits einmal ein E-Trotтинett benutzt | Mehrfachantworten möglich

Nur 16% der E-Trottinett-Nutzer fühlen sich wegen dem eigenen Können unsicher. Wenn es ein E-Trottinett im Haushalt gibt, fühlen sich die Befragten sicherer. Alle Unterschiede zwischen den Subgruppen sind allerdings nicht statistisch signifikant.

Sicherheit beim E-Trottinett: Eigenes Können/Fahren

MW



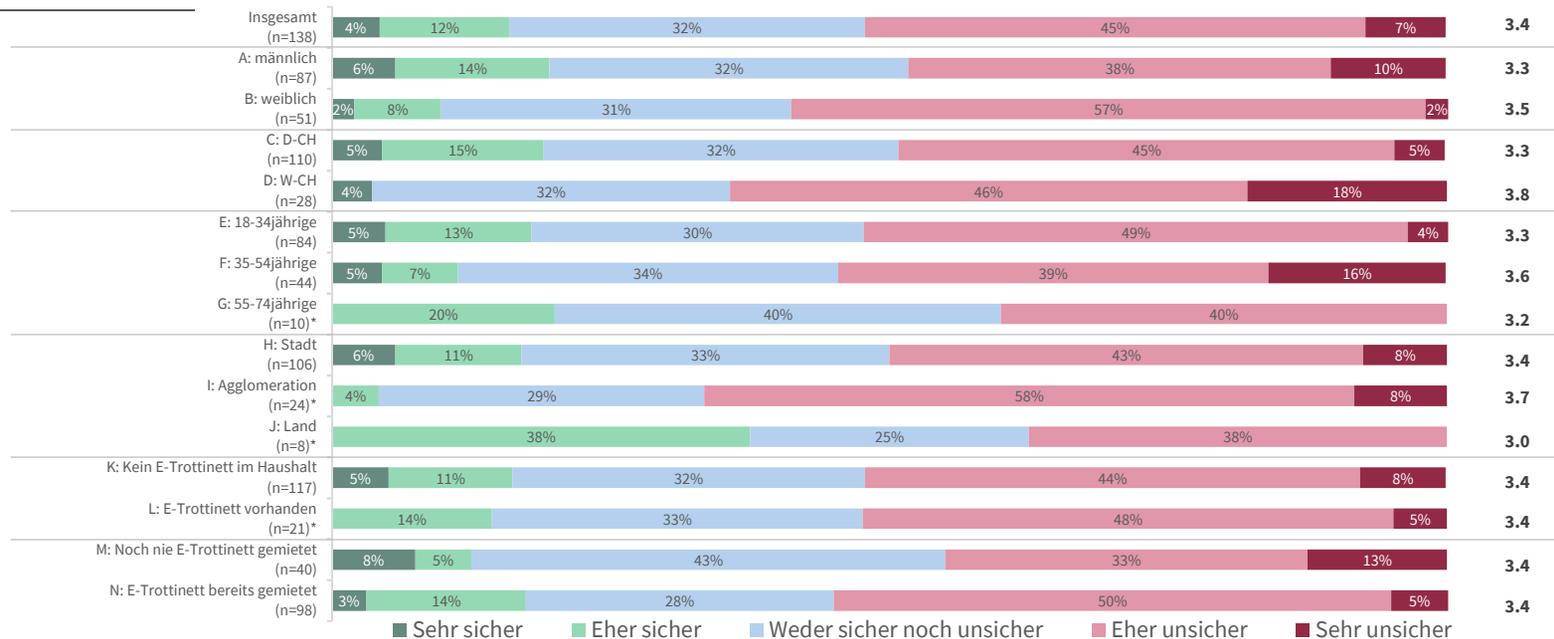
Wie sicher fühlen Sie sich, wenn sie ein E-Trottinett verwenden bezüglich Ihrem eigenen Können/Fahren?

Basis: n = 138 | Filter: Bereits einmal ein E-Trottinett benutzt | Sehr kleine Fallzahlen werden mit * angezeigt | Signifikante Unterschiede werden mit Grossbuchstaben angezeigt

Über die Hälfte der E-Trottinett-Nutzer fühlt sich unsicher wegen äusseren Einflüssen. Unterschiede zwischen den Subgruppen sind wiederum nicht statistisch signifikant.

Sicherheit beim E-Trottinett: Äussere Einflüsse

MW

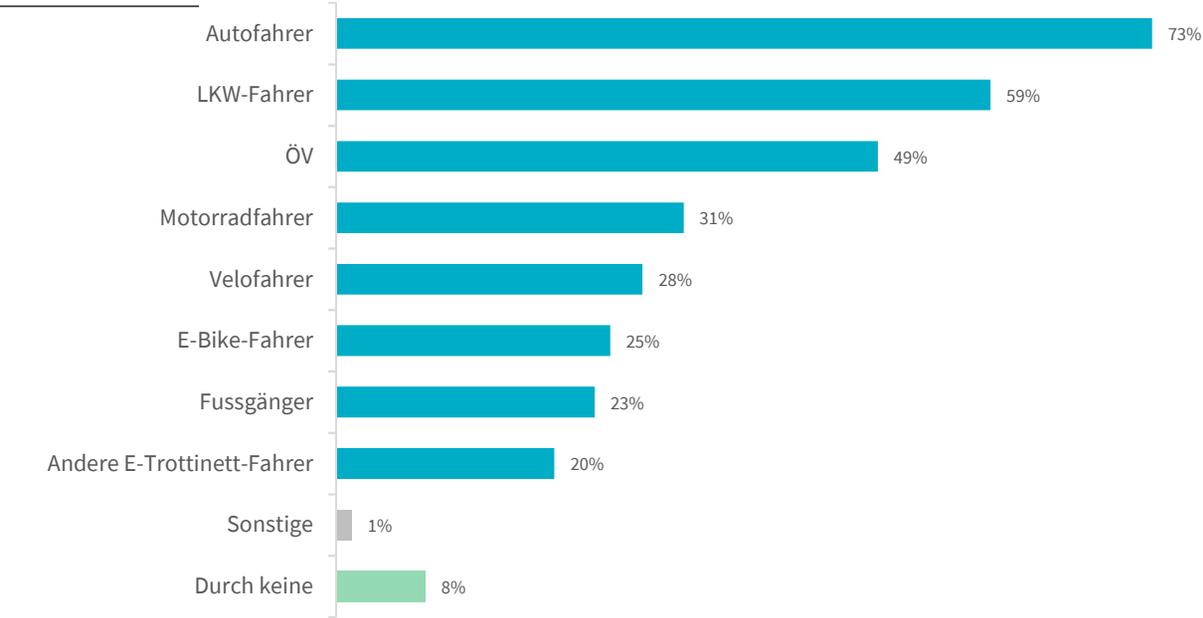


Wie sicher fühlen Sie sich, wenn sie ein E-Trottinett verwenden bezüglich äusseren Einflüssen (andere Verkehrsteilnehmer)?

Basis: n = 138 | Filter: Bereits einmal ein E-Trottinett benutzt | Sehr kleine Fallzahlen werden mit * angezeigt | Signifikante Unterschiede werden mit Grossbuchstaben angezeigt

Fast drei Viertel der E-Trottinett-Nutzer geben an, dass sie sich durch Autofahrer gefährdet fühlen. Auch LKWs und der ÖV stellen für die E-Trottinett-Fahrer eine erhebliche Gefahr dar.

Gefährliche Verkehrsteilnehmer für E-Trottinett-Fahrer

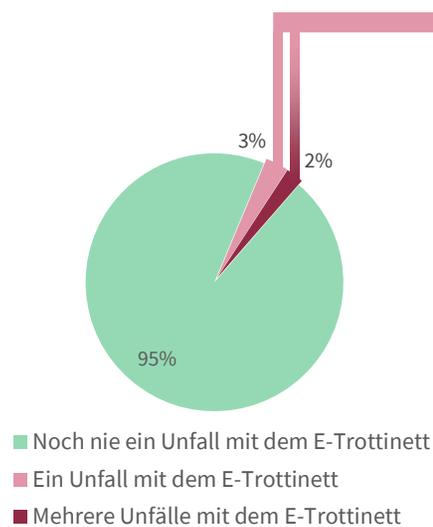


Durch welche andere Verkehrsteilnehmer fühlen Sie sich als E-Trottinett-Fahrer gefährdet?
Basis: n = 138 | Filter: Bereits einmal ein E-Trottinett benutzt | Mehrfachantworten möglich



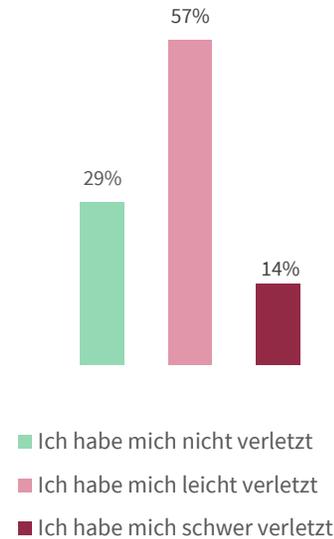
Unter den befragten E-Trottinett-Fahrer hatten nur die wenigsten bereits einen Unfall. Dabei haben sich aber über zwei Drittel verletzt. Meistens waren keine anderen Verkehrsteilnehmer involviert und der E-Trottinett-Fahrer war selbst schuld.

Unfall mit E-Trottinett

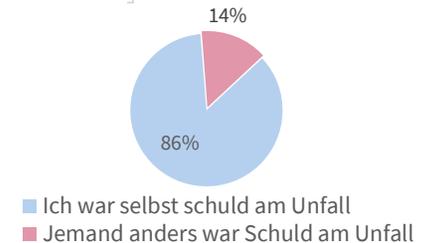
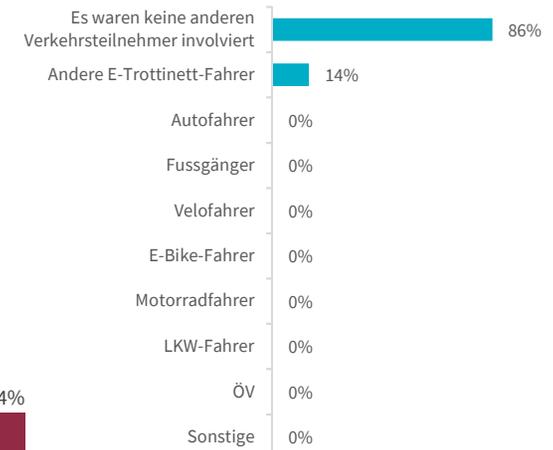


Hatten Sie bereits einmal einen Unfall, als Sie mit dem E-Trottinett unterwegs waren?
Basis: n = 138 | Filter: Bereits einmal ein E-Trottinett benutzt

Beteiligte am Unfall

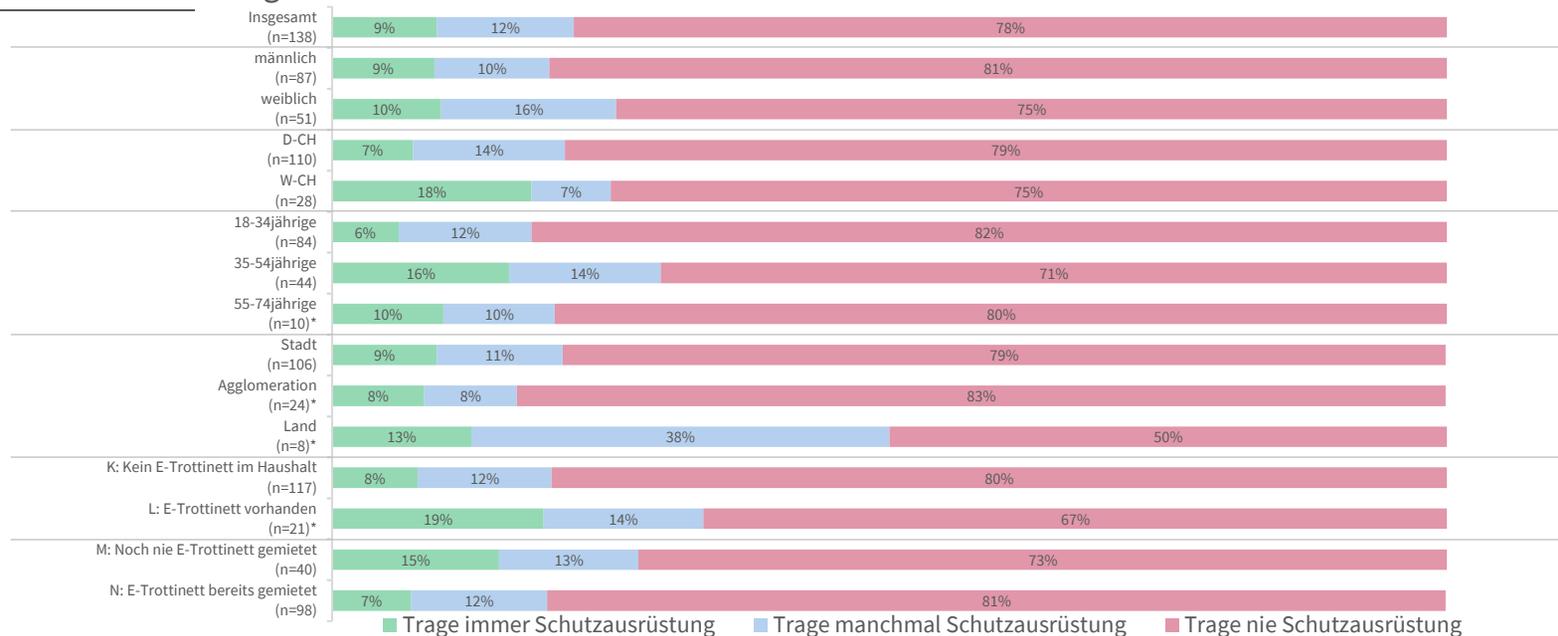


Haben Sie sich dabei verletzt?
Waren andere Verkehrsteilnehmer in den Unfall involviert? | Mehrfachantworten möglich
Wer war aus Ihrer Sicht schuld am Unfall?
Basis: n = 7 | Filter: Hatte Unfall mit E-Trottinett



Weniger als jeder zehnte E-Trottinett-Nutzer trägt immer Schutzausrüstung. Der Anteil ist bei Personen, die im Haushalt ein E-Trottinett haben, sowie bei Befragten in der Westschweiz deutlich höher (19% bzw. 18%).

Schutzausrüstung beim Fahren eines E-Trottinetts

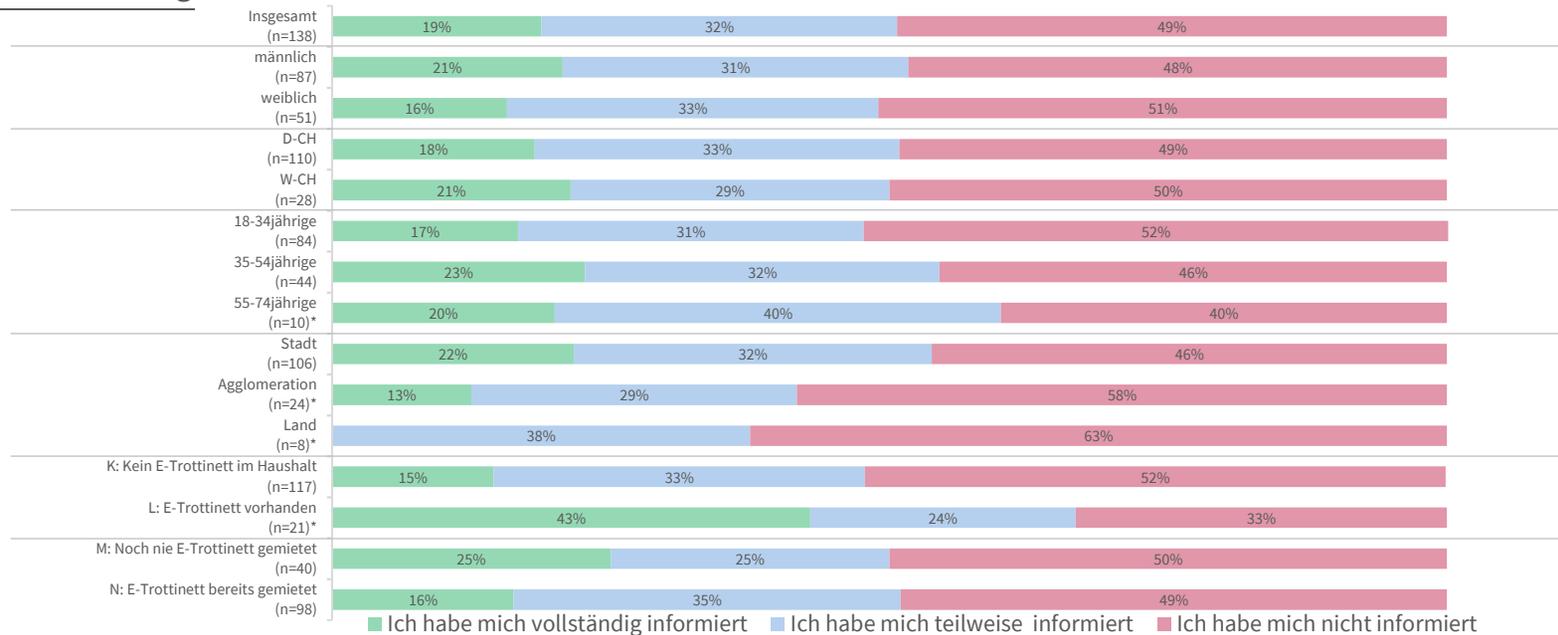


Tragen Sie beim Fahren eines E-Trottinetts Schutzausrüstung wie z.B. einen Helm?

Basis: n = 138 | Filter: Bereits einmal ein E-Trottinett benutzt | Sehr kleine Fallzahlen werden mit * angezeigt

Knapp die Hälfte hat sich über die geltenden Verkehrsregeln für E-Trottinette vor der ersten Fahrt nicht informiert. Befragte, in deren Haushalt ein E-Trottinett vorhanden ist, informieren sich deutlich häufiger als andere Probanden.

Verkehrsregeln für E-Trottinette



Haben Sie sich vor dem ersten Fahren mit dem E-Trottinett über die geltenden Verkehrsregeln für E-Trottinette informiert?

Basis: n = 138 | Filter: Bereits einmal ein E-Trottinett benutzt | Sehr kleine Fallzahlen werden mit * angezeigt

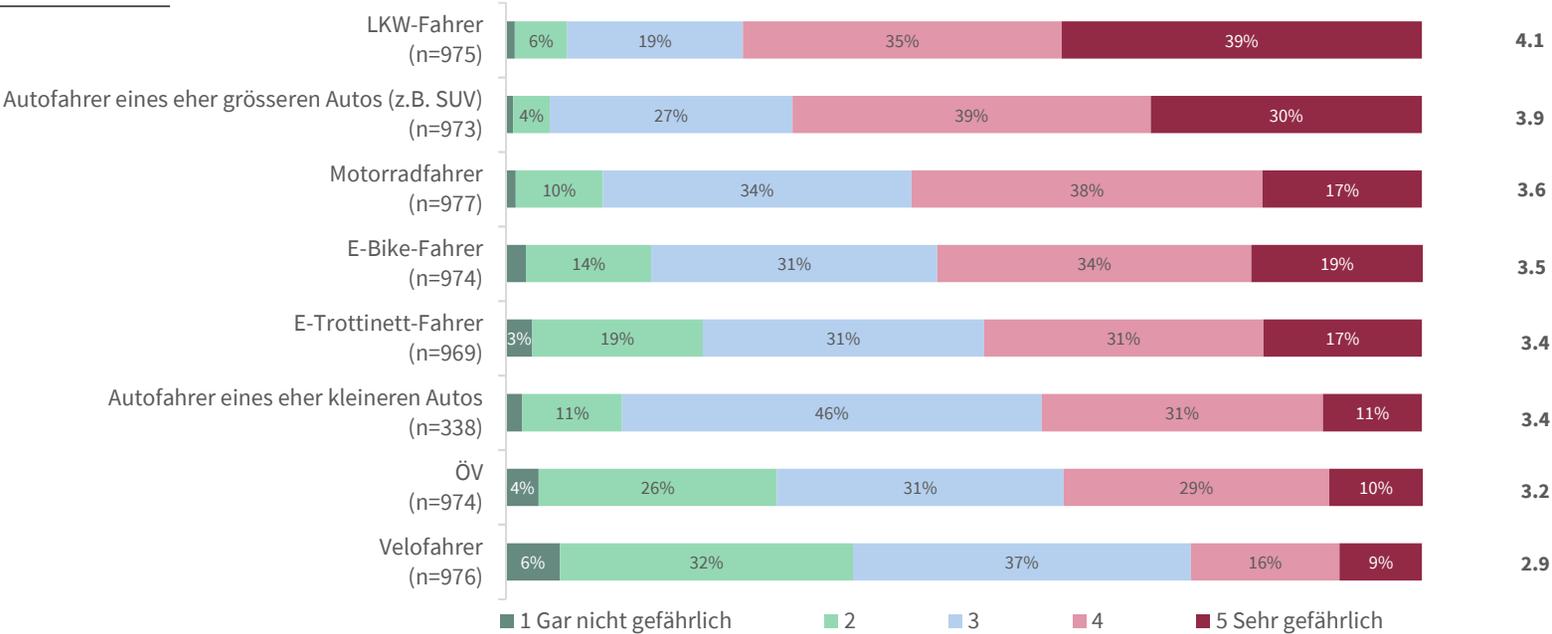


Kinder im Strassenverkehr

LKW-Fahrer werden für Kinder als die gefährlichsten Verkehrsteilnehmer eingestuft. 74% erachten sie als (sehr) gefährlich. Auf Rang zwei folgen grössere Autos wie z.B. SUV. Am ungefährlichsten werden Velofahrer bewertet.

Gefährlichkeit der Verkehrsteilnehmer für Kinder

MW



Wie gefährlich sind folgende Verkehrsteilnehmer aus Ihrer Sicht für Kinder?
 Basis: n = 1002 | Ohne «Weiss nicht / Kann ich nicht beurteilen»-Antworten

