



# Sondaggio sulla mobilità Crash test AXA 2020

Sondaggio rappresentativo condotto tra  
1000 svizzeri di entrambi i sessi

Ricerca di mercato AXA

Giugno 2020

# Indice

1. Impostazione dello studio
2. Risultati
  - SUV
  - Monopattini elettrici
  - Bambini nel traffico stradale



# 1 Impostazione dello studio

# Impostazione dello studio

## Metodo

- Sondaggio quantitativo online

FM1

## Periodo di svolgimento del sondaggio

- 12-26 maggio 2020

## Popolazione generale

- Donne e uomini svizzeri (Svizzera tedesca e romanda) tra i 18 e i 74 anni d'età

## Controllo a campione

- N=1002

## Folie 4

---

**FM1**

Ziel würde ich rauslassen, spielt ja keine Rolle.

FRIGG Marco; 06.08.2020



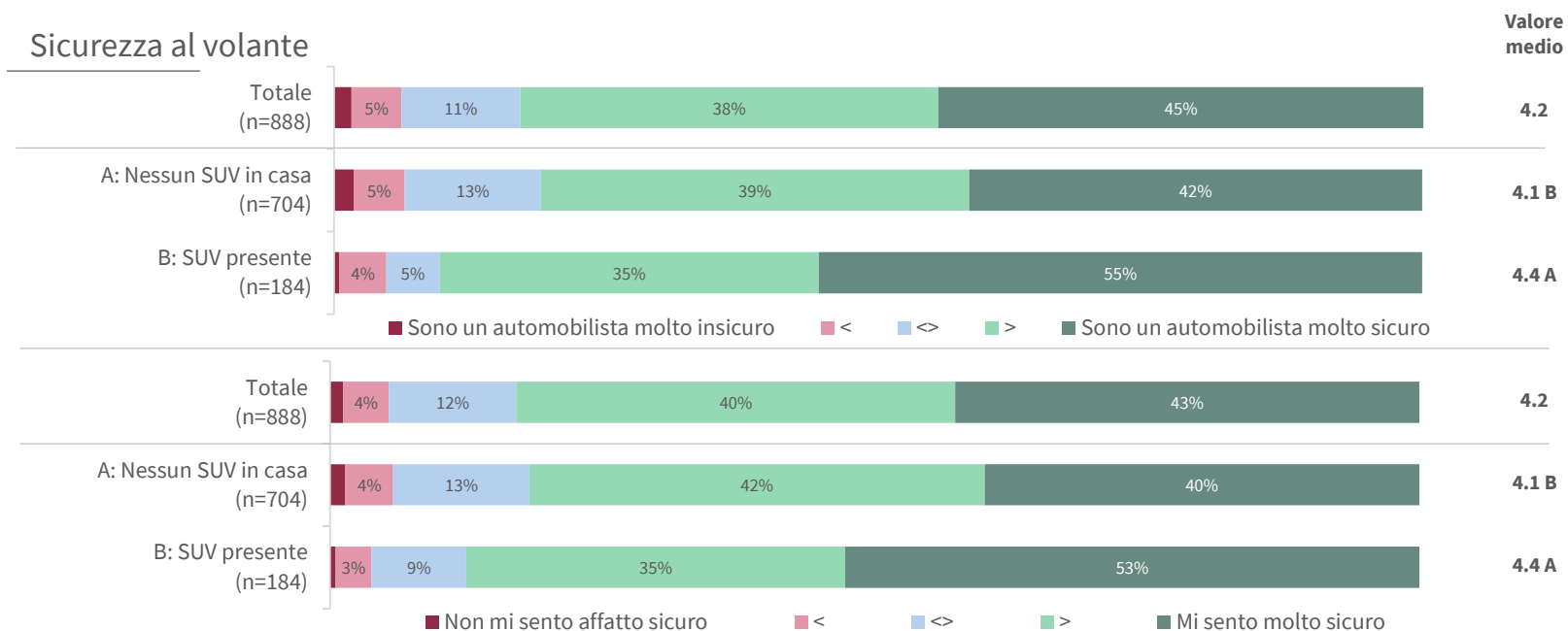
# Risultati

# 2



**SUV**

## Al volante i conducenti di SUV si sentono nettamente più sicuri e ritengono di avere una guida più sicura rispetto agli altri automobilisti.

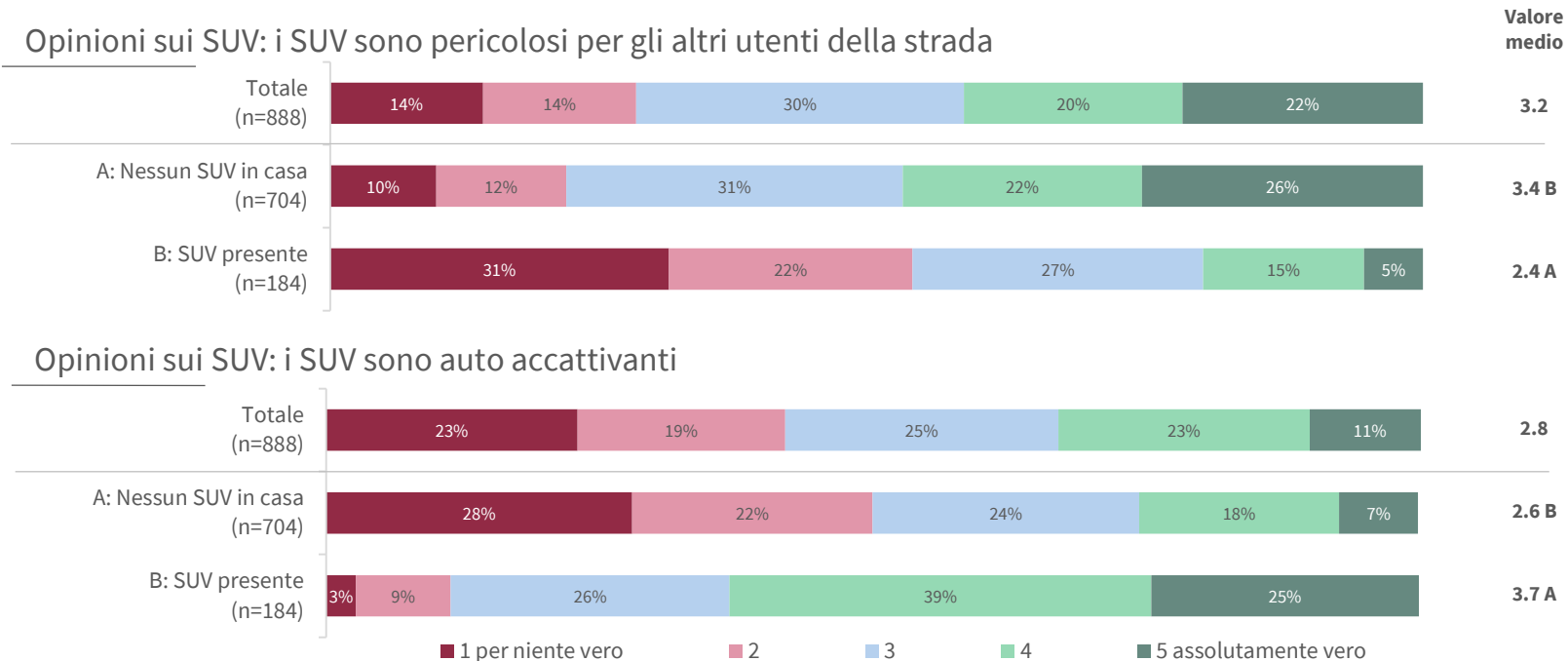


Che giudizio ha di sé in quanto automobilista? / In generale, quanto sicuro si sente quando si sposta in auto?

Base: n = 888 | Filtro: in possesso di licenza di condurre | Le differenze significative vengono evidenziate mediante caratteri maiuscoli



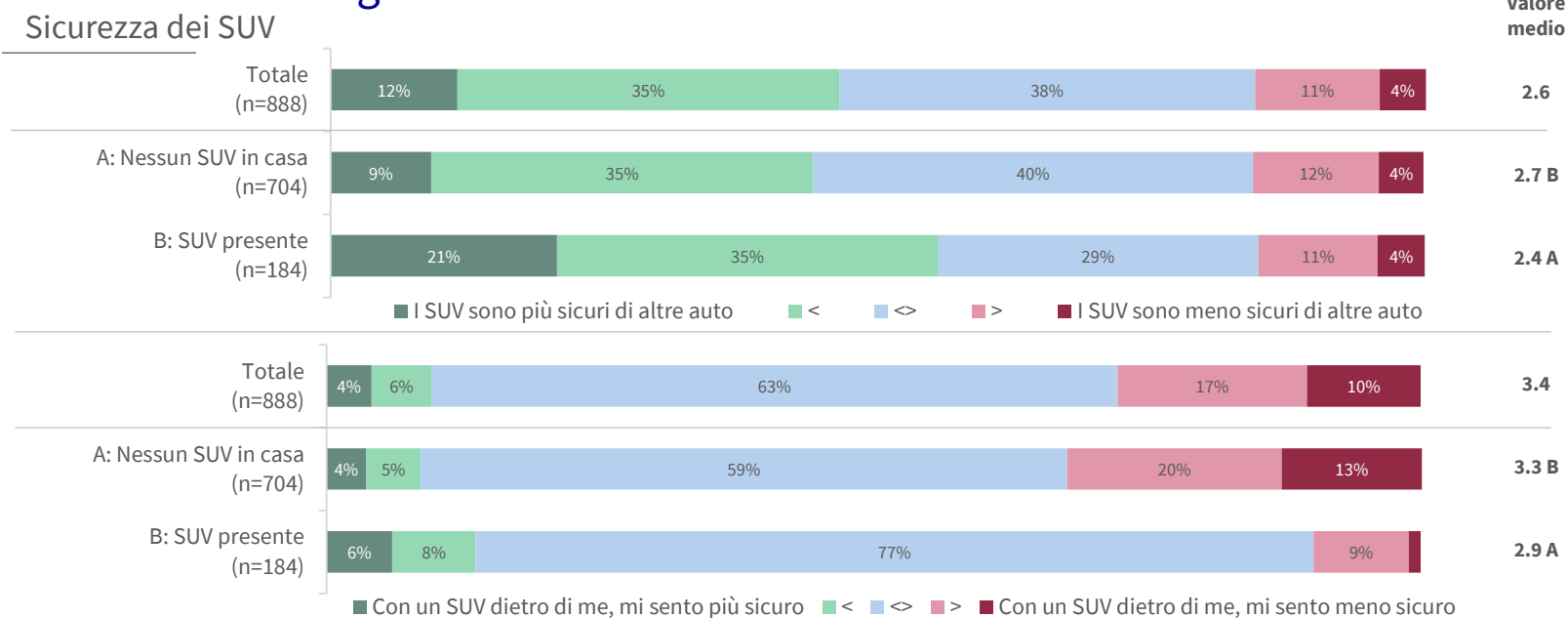
Chi non possiede un SUV considera questo mezzo nettamente più pericoloso rispetto a chi ne possiede uno. Per i proprietari di SUV, questi ultimi sono decisamente più accattivanti rispetto alle altre automobili.



A suo avviso, quali delle seguenti affermazioni sono corrette in relazione ai SUV?

Base: n = 888 | Filtro: in possesso di licenza di condurre | Le differenze significative vengono evidenziate mediante caratteri maiuscoli

I SUV sono considerati più sicuri delle altre auto. Un terzo di coloro che non possiedono un SUV dichiara di sentirsi meno sicuro quando, durante la guida, ha dietro di sé un SUV. Le differenze tra proprietari di SUV e altri automobilisti sono statisticamente significative.



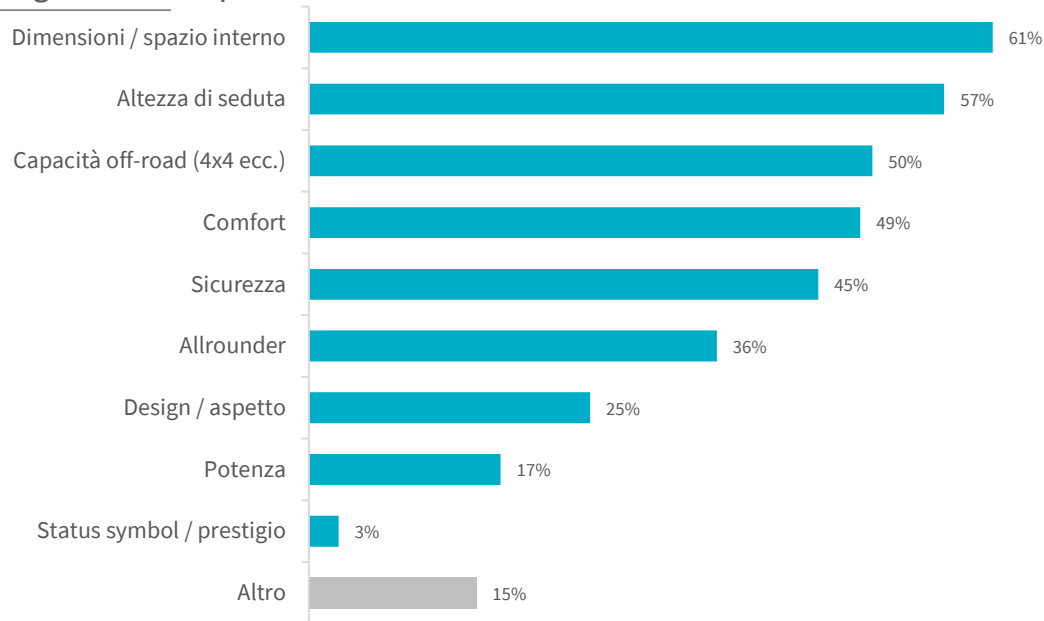
Secondo lei, per i loro occupanti i SUV sono più sicuri o meno sicuri delle altre auto?

Immagini di avere alle spalle un SUV durante la guida. In una situazione del genere si sente più sicuro o meno sicuro di quanto si sentirebbe se avesse alle spalle un altro tipo di auto?

Base: n = 888 | Filtro: in possesso di licenza di condurre | Le differenze significative vengono evidenziate mediante caratteri maiuscoli.

Dimensioni, posizione da seduti, capacità off-road, comfort e sicurezza sono argomenti a favore dell'acquisto di un SUV. Prestigio, potenza e design rivestono una minore importanza.

### Ragioni dell'acquisto di un SUV

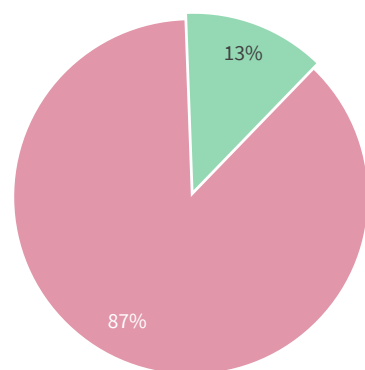


Quali sono le ragioni per cui lei / la sua economia domestica ha optato per un SUV?

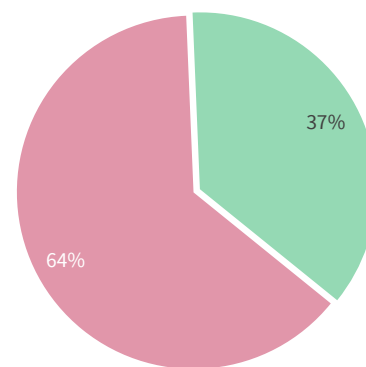
Base: n = 181 | Filtro: in possesso di licenza di guida e SUV | Più risposte possibili | Senza risposte «Non so / Non sono stato coinvolto nella decisione d'acquisto»

La maggioranza dei proprietari di SUV interpellati opterebbe di nuovo per un SUV. Al momento dell'acquisto, solo poco più di un terzo delle persone attribuisce importanza ai crash test.

Decisione di acquistare un SUV



- Opterei di nuovo per un SUV
- Non opterei più per un SUV



- Al momento dell'acquisto, ai rating dei crash test non viene attribuita alcuna importanza
- Al momento dell'acquisto, ai rating dei crash test viene attribuita importanza

Opterebbe di nuovo per un SUV?

Al momento di decidere se acquistare o meno un SUV, attribuisce importanza ai rating dei crash test (p. es. EURO NCAP)?

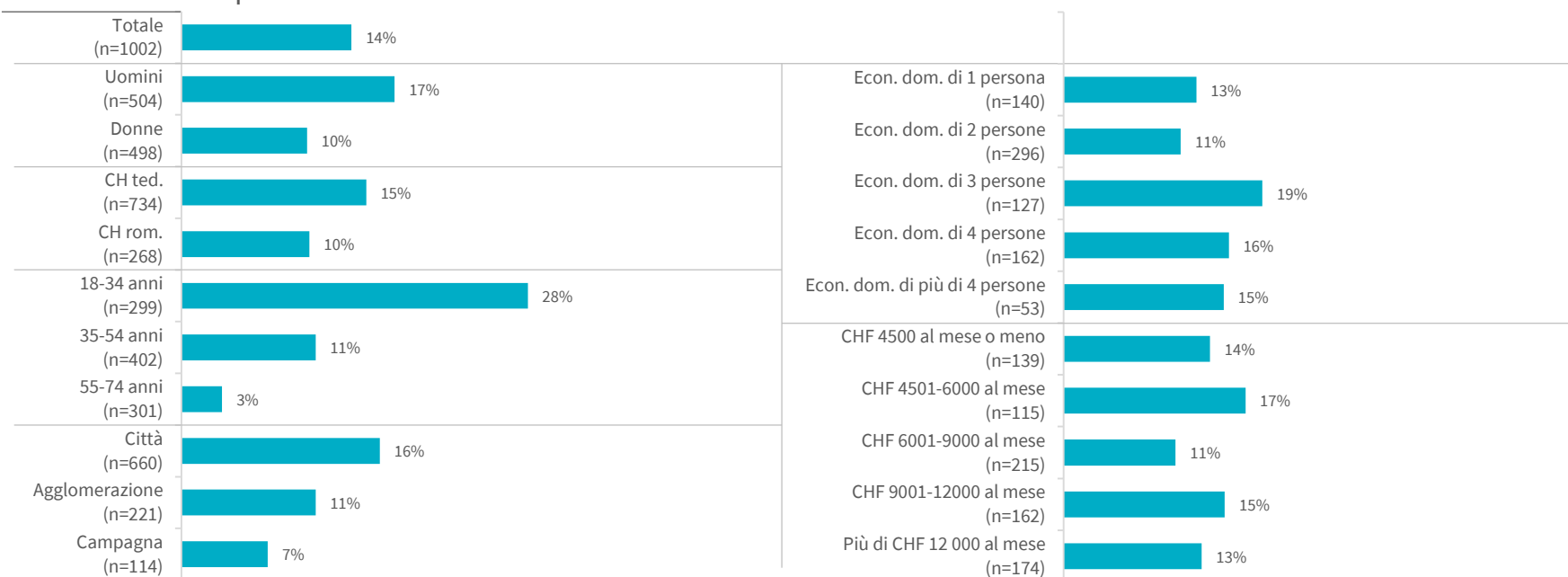
Base: n = 181 | Filtro: in possesso di licenza di condurre e SUV; viene coinvolto nella decisione d'acquisto



# Monopattini elettrici

Nel complesso, solo il 14% degli interpellati ha già utilizzato un monopattino elettrico in passato. Più giovani sono gli interpellati e più vivono in città, più elevata è la percentuale degli utilizzatori di monopattini elettrici.

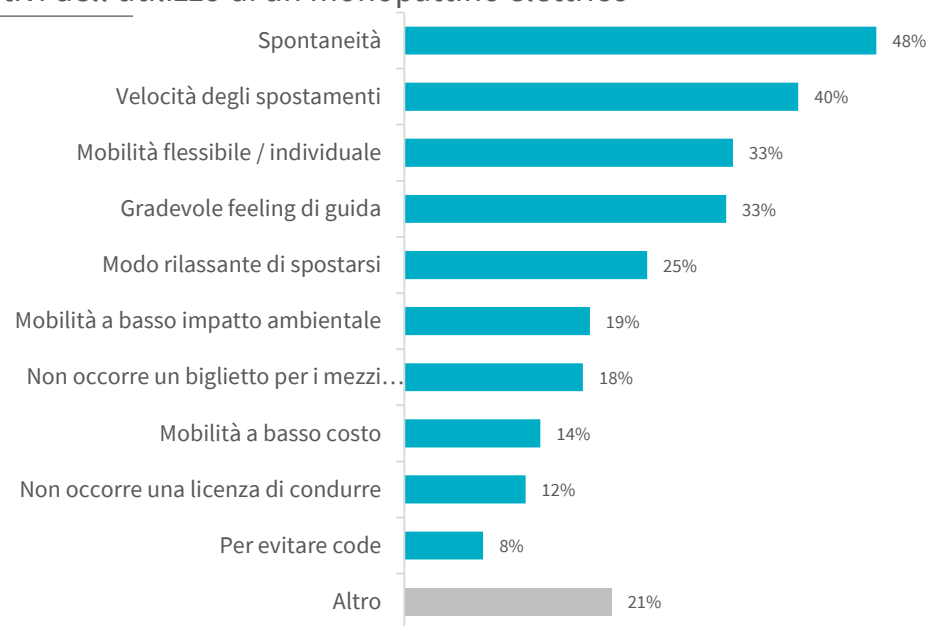
### Utilizzo di monopattini elettrici



Ha già utilizzato un monopattino elettrico in passato?  
Base: n = 1002

I fattori addotti più spesso per giustificare l'utilizzo di un monopattino elettrico sono la spontaneità e la velocità degli spostamenti. Vengono poi citati di frequente anche fattori quali la mobilità flessibile e individuale nonché il gradevole feeling di guida.

#### Motivi dell'utilizzo di un monopattino elettrico



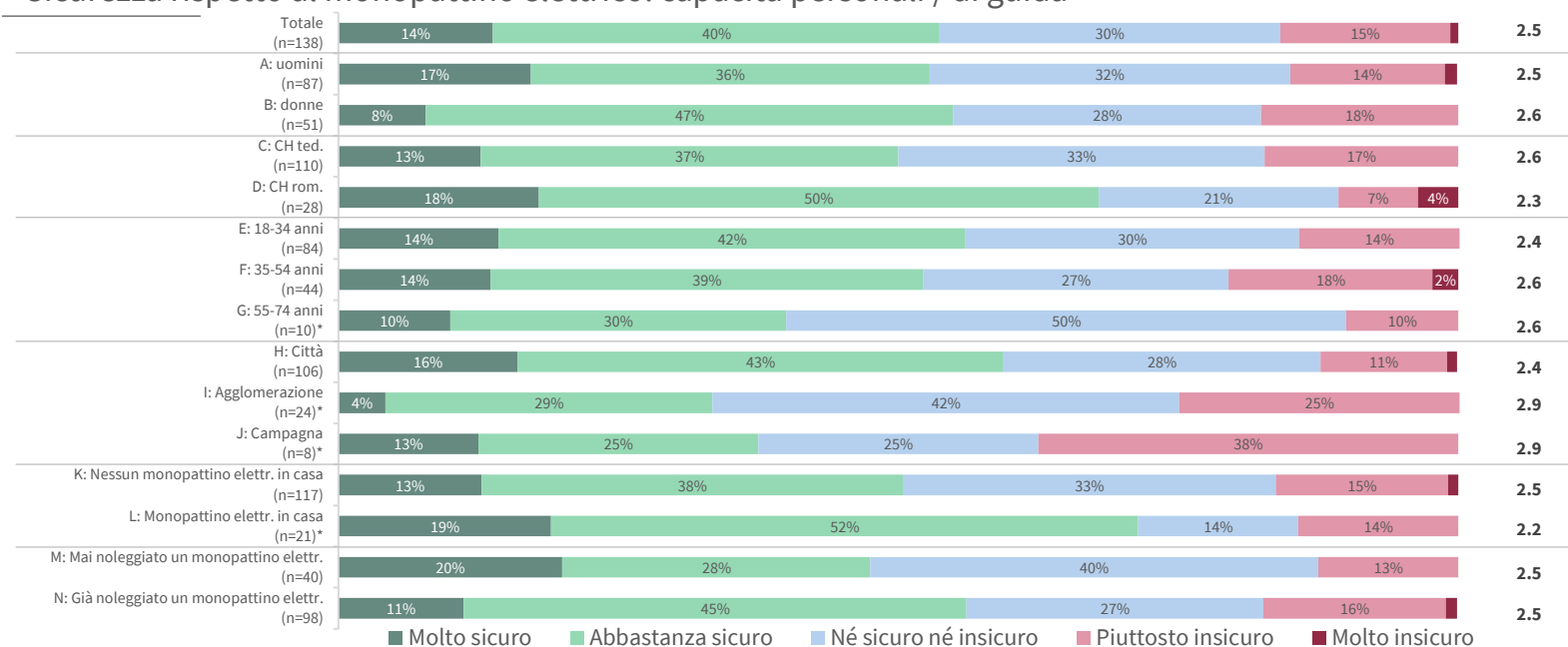
Perché utilizza un monopattino elettrico?

Base: n = 138 | Filtro: già utilizzato un monopattino elettrico in passato | Più risposte possibili

Solo il 16% degli utilizzatori di monopattini elettrici si sente insicuro a causa delle proprie capacità di guida. Se in casa c'è un monopattino elettrico, gli interpellati si sentono più sicuri. Le differenze tra sottogruppi non sono tuttavia statisticamente significative.

Sicurezza rispetto al monopattino elettrico: capacità personali / di guida

Valore medio



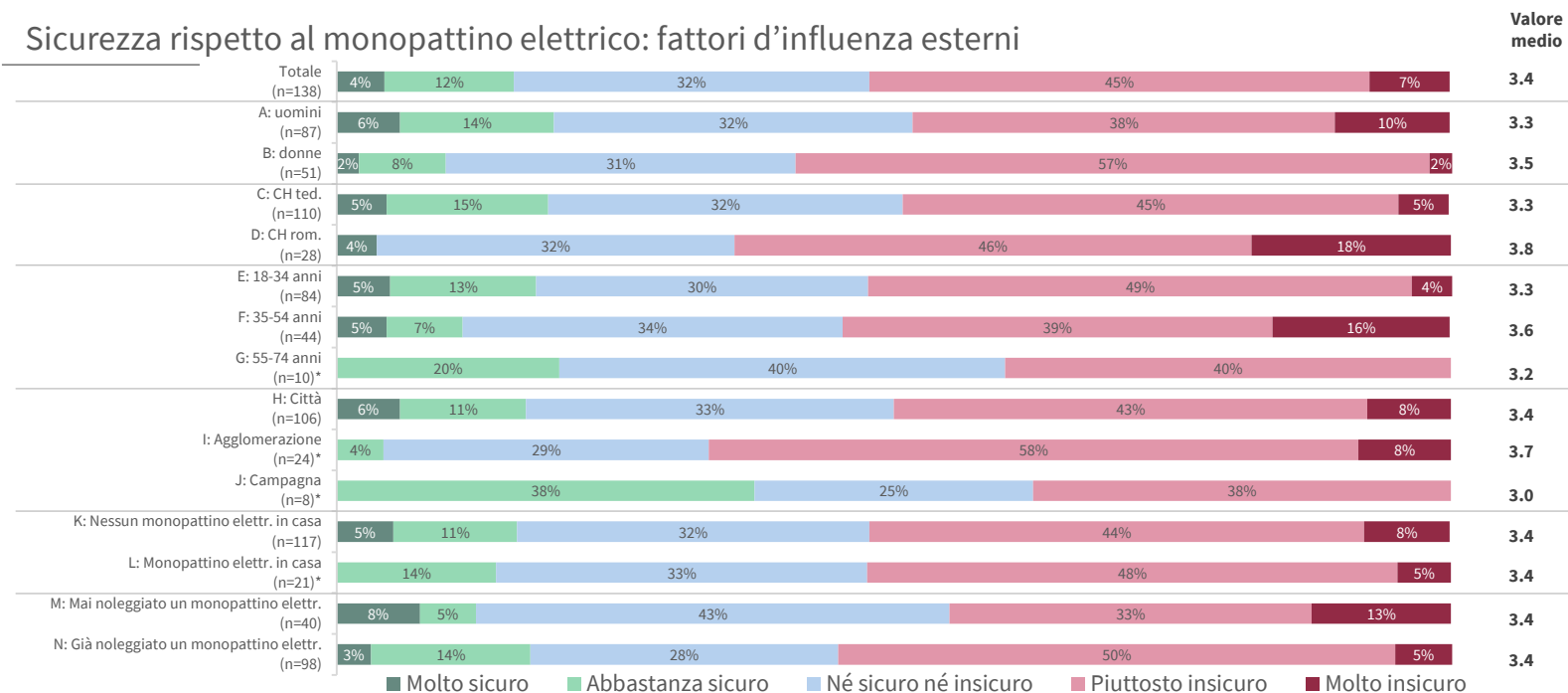
Quando utilizza un monopattino elettrico, quanto sicuro si sente in termini di abilità personale / di guida?

Base: n = 138 | Filtro: già utilizzato un monopattino elettrico in passato | I numeri molto esigui sono evidenziati con \* | Le differenze significative sono evidenziate mediante caratteri maiuscoli





Oltre la metà di coloro che utilizzano un monopattino elettrico si sente insicuro per via di fattori d'influenza esterni. Le differenze tra sottogruppi non sono però statisticamente significative.

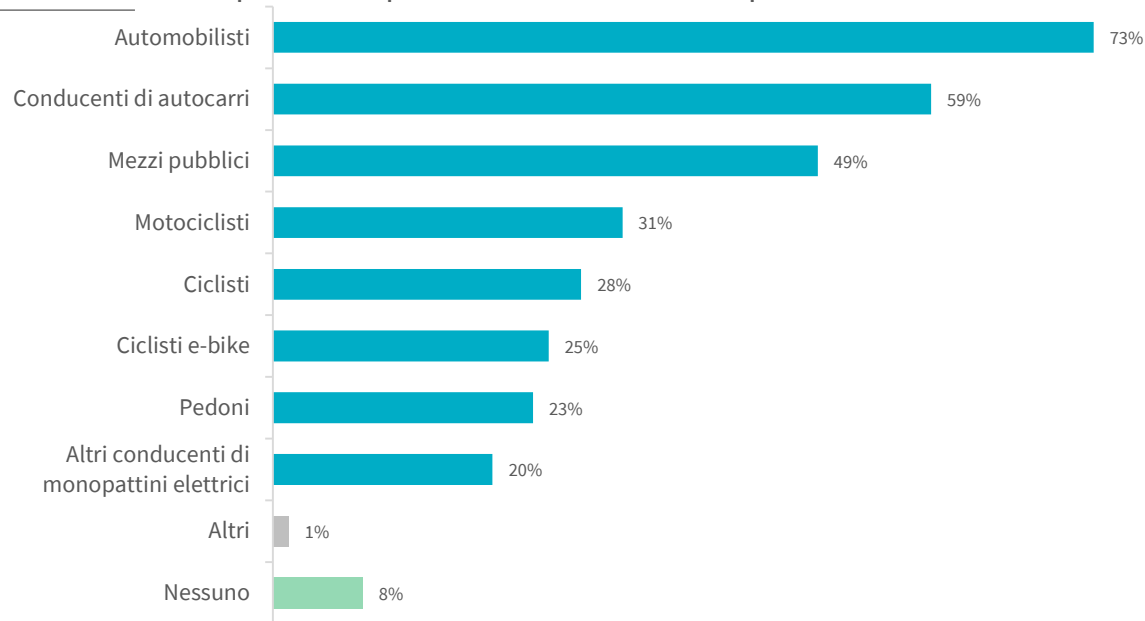


Quando utilizza un monopattino elettrico, quanto sicuro si sente in termini di fattori d'influenza esterni (altri utenti della strada)?

Base: n = 138 | Filtro: già utilizzato un monopattino elettrico in passato | I numeri molto esigui sono evidenziati con \* | Le differenze significative sono evidenziate mediante caratteri maiuscoli

Quasi tre quarti degli utilizzatori di monopattini elettrici dichiara di intravedere un pericolo negli automobilisti. Per i conducenti di monopattini elettrici anche autocarri e mezzi pubblici rappresentano un notevole pericolo.

Utenti della strada pericolosi per i conducenti di monopattini elettrici

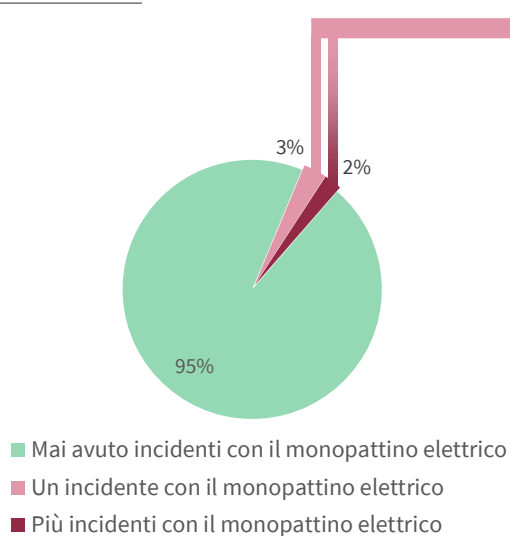


In quanto conducente di un monopattino elettrico, in quali altri utenti della strada intravede un pericolo?

Base: n = 138 | Filtro: già utilizzato un monopattino elettrico in passato | Più risposte possibili

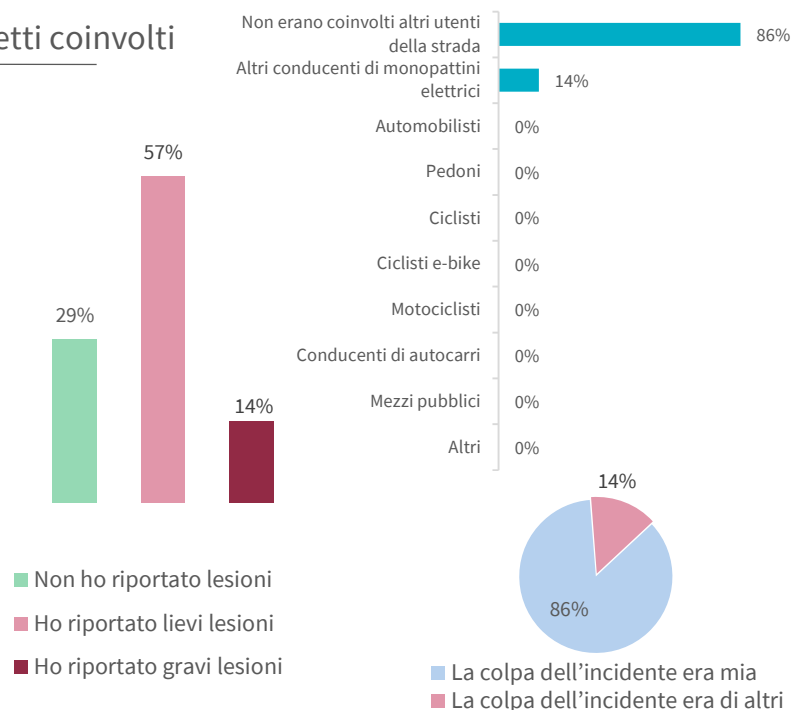
Tra i conducenti di monopattini elettrici interpellati, quelli già rimasti coinvolti in un incidente erano una minoranza. Oltre due terzi, tuttavia, hanno riportato delle lesioni. In genere nell'accaduto non erano coinvolti altri utenti della strada e la colpa era del conducente del monopattino elettrico.

### Incidente con monopattino elettrico



Ha già avuto un incidente mentre si spostava in monopattino elettrico?  
 Base: n = 138 | Filtro: già utilizzato un monopattino elettrico in passato

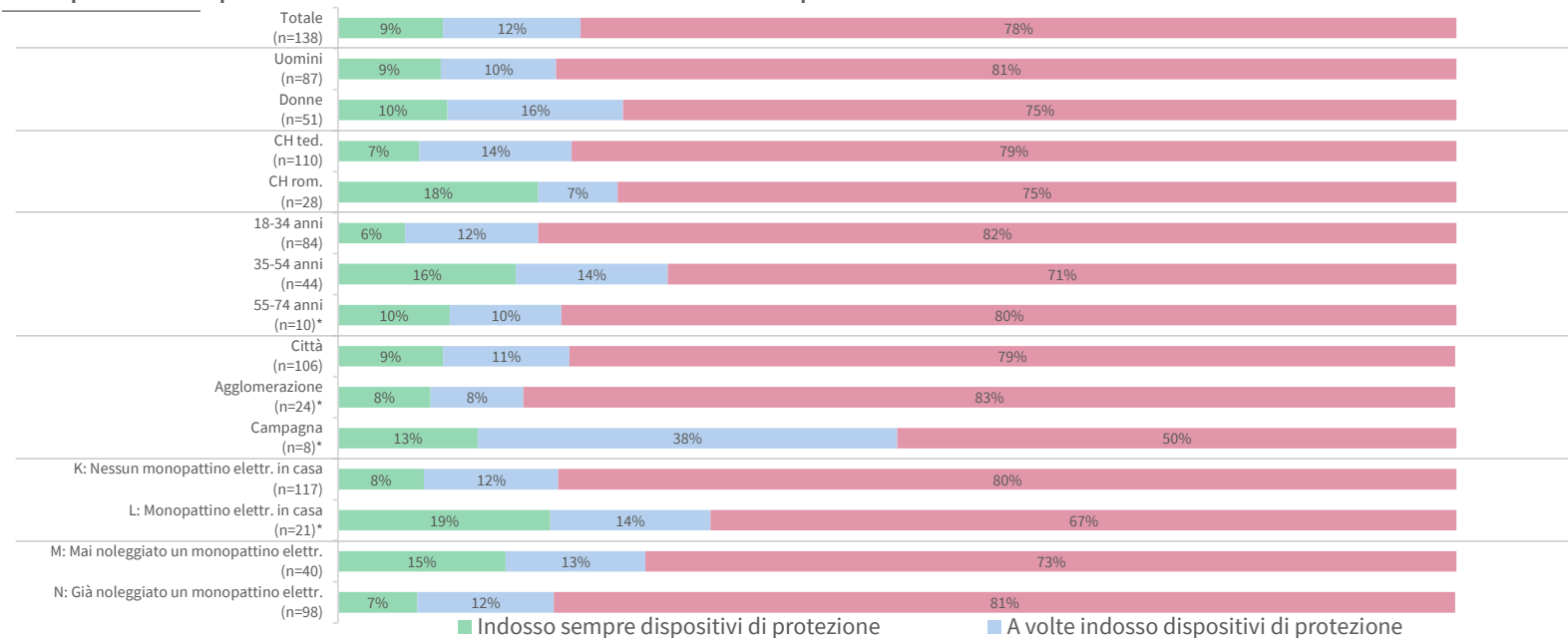
### Soggetti coinvolti



Ha riportato lesioni?  
 Nell'incidente erano coinvolti altri utenti della strada? | Più risposte possibili  
 Di chi era, secondo lei, la colpa dell'incidente?  
 Base: n = 7 | Filtro: avuto incidente in monopattino elettrico

Meno del 10% degli utilizzatori di monopattini elettrici indossa sempre dispositivi di protezione. La percentuale è nettamente superiore tra coloro che hanno un monopattino elettrico in casa e tra gli interpellati della Svizzera romanda (19% e 18%).

### Dispositivi di protezione durante l'utilizzo di un monopattino elettrico

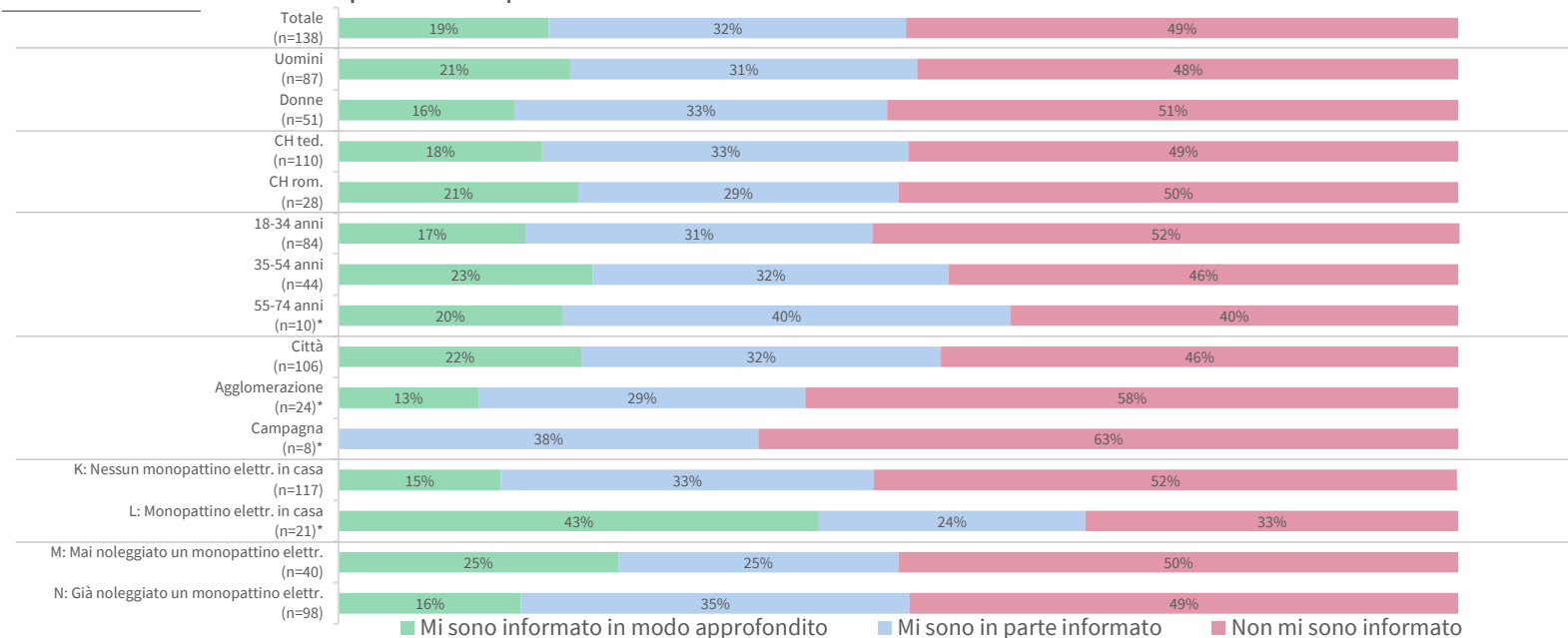


Quando si sposta in monopattino elettrico indossa dispositivi di protezione come, p. es., il casco?

Base: n = 138 | Filtro: già utilizzato un monopattino elettrico in passato | I numeri molto esigui sono evidenziati con un \*

Prima del primo utilizzo, circa la metà degli interpellati non si è informata sulle norme di circolazione valide per i monopattini elettrici. Coloro che hanno un monopattino elettrico in casa si informano nettamente più spesso rispetto agli altri interpellati.

### Norme di circolazione per i monopattini elettrici



Prima di utilizzare per la prima volta il monopattino elettrico, si è informato sulle norme di circolazione valide per tale mezzo?

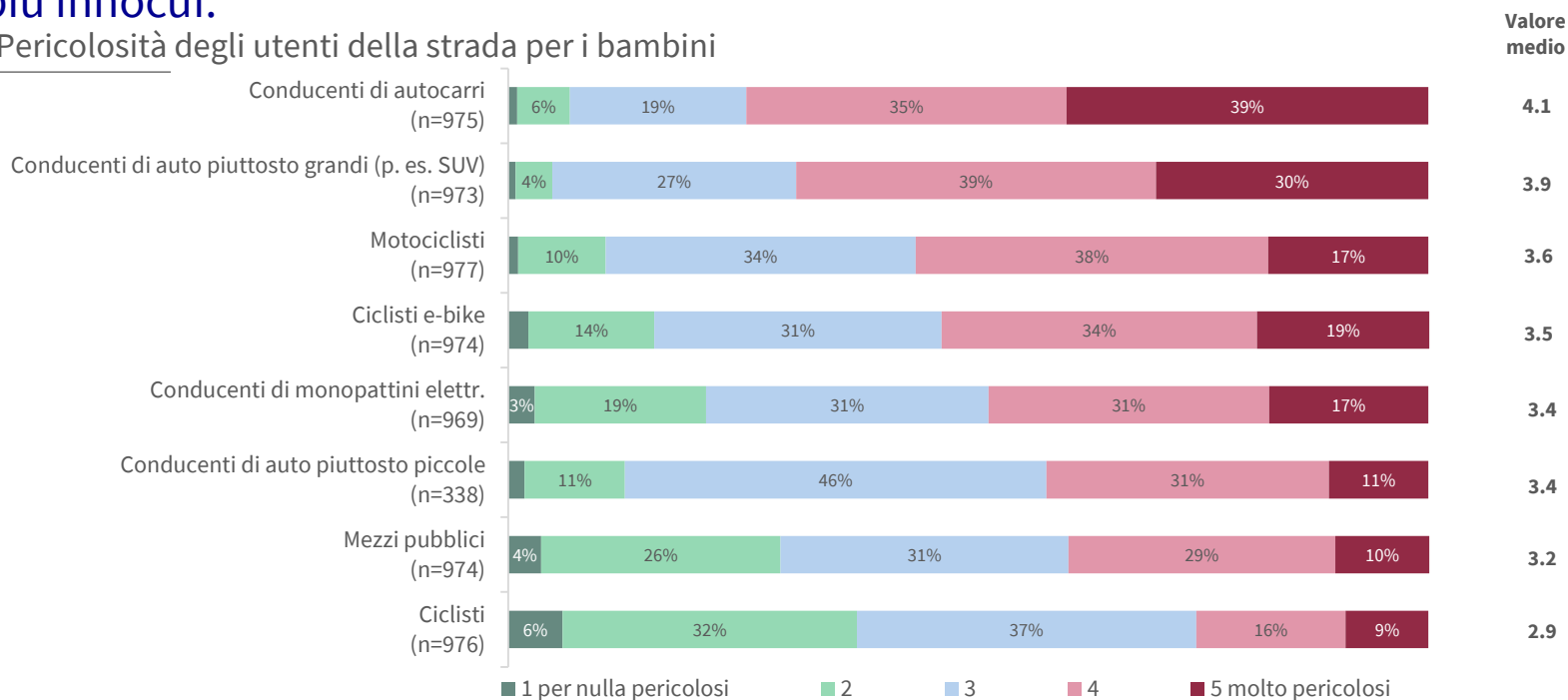
Base: n = 138 | Filtro: già utilizzato un monopattino elettrico in passato | I numeri molto esigui sono evidenziati con un \*



# Bambini nel traffico stradale

I conducenti di autocarri sono considerati gli utenti della strada più pericolosi per i bambini. Il 74% degli interpellati li considera (molto) pericolosi. Al secondo posto vi sono le auto di grandi dimensioni come, p. es., i SUV. I ciclisti sono considerati essere i più innocui.

Pericolosità degli utenti della strada per i bambini



A suo avviso, quanto sono pericolosi per i bambini i seguenti utenti della strada?  
 Base: n = 1002 | Senza risposte «Non so / Non so valutare»