



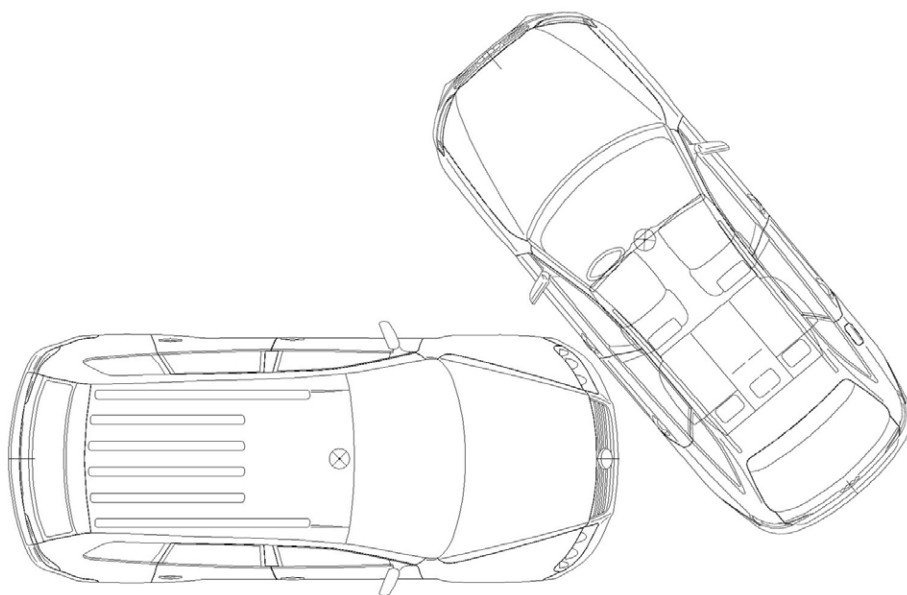
Les trois crash tests en un coup d'œil



Crash test 1 – Puissant et bref: le choc frontal

Situation de départ

Le conducteur d'un SUV roule vite sur une route peu fréquentée qui relie deux localités. À une intersection, un break s'approche par la droite. Sur la banquette arrière, derrière le conducteur, se trouve un enfant attaché dans un siège pour enfant. Le break veut tourner à gauche. Il sous-estime la vitesse du SUV et s'engage sur la route. Le conducteur du SUV, pour sa part, voit le danger trop tard et n'a pas le temps de freiner. La collision est inévitable: il enfonce le côté du break, à environ 60 km/h, au niveau du montant B et de la portière arrière.



Résultat

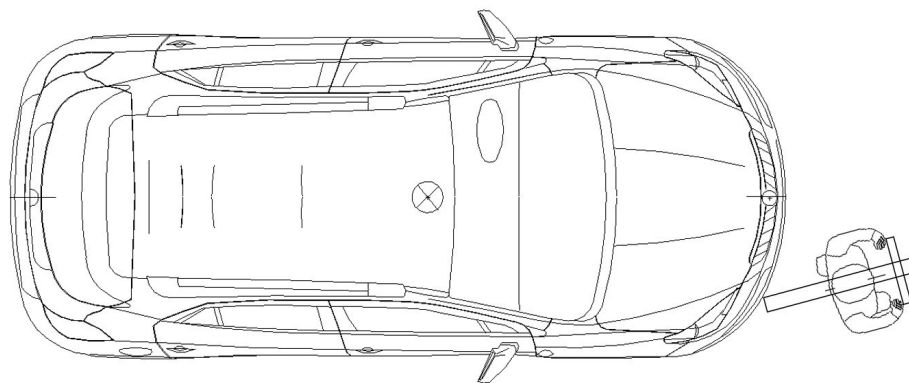
Le SUV est plus lourd et plus haut qu'une voiture de tourisme classique, ce qui entraîne généralement des dommages plus importants sur l'autre véhicule. En l'occurrence, il heurte le break au niveau de sa structure latérale. Comme il est construit plus en hauteur et que l'impact est angulaire, le SUV enfonce les structures des portières, qui sont moins rigides. Le montant B arrive à atténuer légèrement le choc, c'est-à-dire l'enfoncement vers l'intérieur du break. La portière du conducteur et surtout la portière arrière gauche sont enfoncées. L'enfant est protégé par son siège et les airbags latéraux, mais comme la porte est fortement comprimée, il y reste peu de place pour amortir la force de l'impact. Du fait de la collision, le conducteur du break est pratiquement projeté vers la portière. L'airbag latéral lui évite de graves blessures à la tête.



Crash test 2 – Une trottinette électrique veut tourner, un SUV la percute

Situation de départ

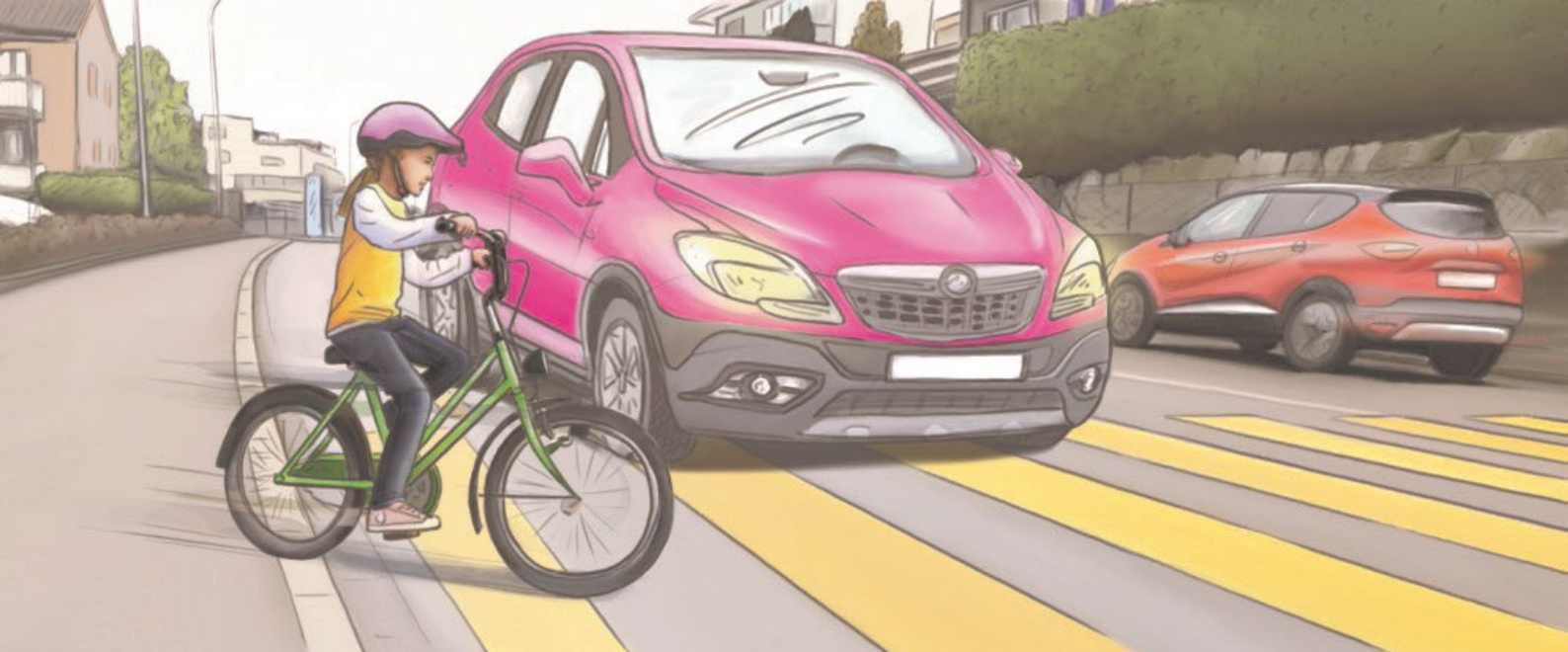
Une trottinette électrique qui roule comme il se doit sur une piste cyclable veut tourner à gauche. Le revêtement de la chaussée n'étant pas parfaitement plat, la conductrice ne peut pas signaler clairement son intention de tourner en faisant un signe de la main. Le conducteur du SUV est distrait par son téléphone portable et se rend compte trop tard que la conductrice de la trottinette électrique veut tourner. Il ne peut plus freiner à temps. Le SUV roule à environ 50 km/h, la trottinette électrique à environ 12 km/h dans la même direction. La collision est inévitable.



Résultat

La conductrice de la trottinette électrique est heurtée par le SUV au niveau des jambes et des hanches, et précipitée vers l'avant. Son torse est projeté sur le capot du SUV, et sa tête heurte le pare-brise. Une telle collision suffit à provoquer des blessures aux jambes et aux hanches chez les usagers de la route qui ne sont pas protégés. Le port d'un casque aurait permis d'amortir l'impact sur la voiture. Mais pour la conductrice de la trottinette électrique, l'impact secondaire sur le sol est grave, lui aussi. Il faut s'attendre à de graves blessures à la tête, qui auraient pu être évitées avec le port d'un casque.

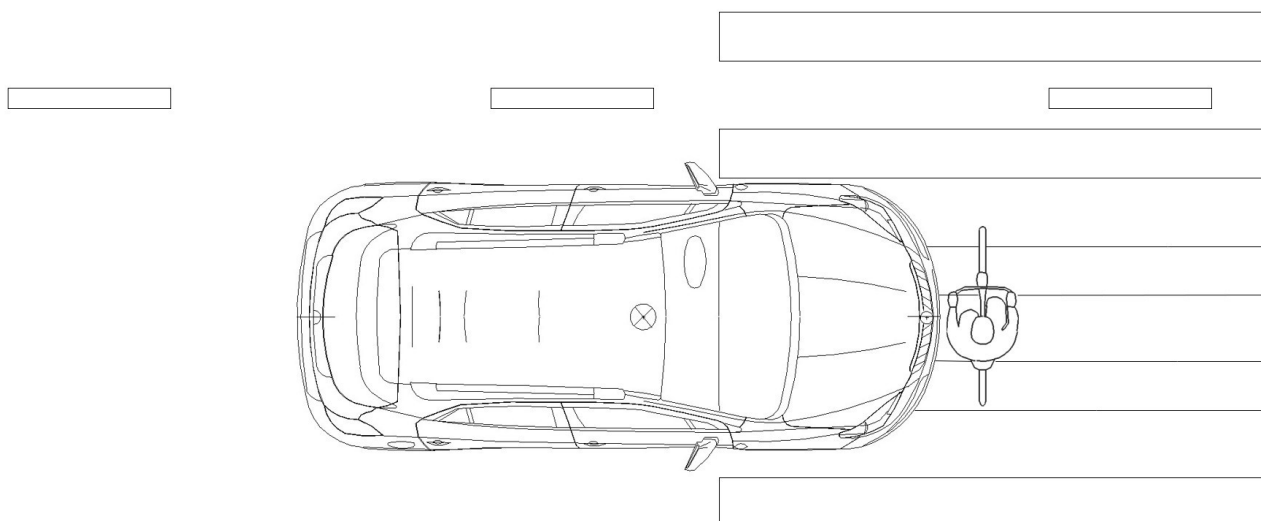
Le conducteur du véhicule, quant à lui, s'en tire avec une frayeur. La collision du côté passager ne lui pose pas de problème, et il ne subira pas de blessures s'il avait mis correctement sa ceinture de sécurité.



Crash test 3 – Un enfant traverse à vélo un passage piétons

Situation de départ

Un enfant roule à vélo sur le trottoir et s'approche d'un passage piétons. Le conducteur du SUV s'attend à ce que l'enfant descende du vélo et traverse ensuite à pied. Il pense donc avoir suffisamment de temps pour franchir le passage piétons. Mais soudain, l'enfant traverse. Le conducteur du SUV freine trop tard et heurte l'enfant à une vitesse de 50 km/h.



Resultat

Vu la hauteur de l'avant du véhicule, l'enfant est percuté au niveau du torse et immédiatement projeté avec une grande force. Il faut s'attendre à des blessures liées à ce violent impact primaire avec l'avant du SUV. L'enfant est projeté au sol. Cet impact secondaire peut provoquer d'autres blessures. L'enfant porte correctement son casque, un casque de taille et de forme adaptées, ce qui permet d'éviter de graves blessures à la tête.

Le conducteur du SUV, quant à lui, s'en tire avec une frayeur. Sa ceinture a suffi à le protéger des blessures.